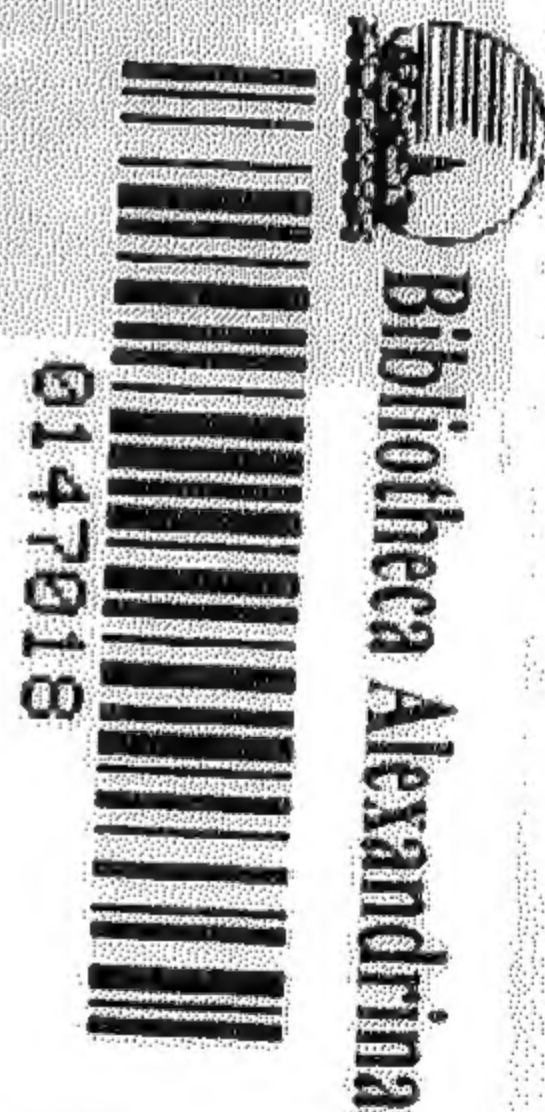


# نفسور مصريون فوقنا الجعلان



لواء محمد فكري الجندی









نفسور مصريون  
فوقنا الجولان

رئيس مجلس الإدارة :

أ.د . سمير سرحان

رئيس التحرير :

جمال الغيطاني

سكرتير التحرير :

إيمان السيد حسونة

الغلاف

التصميم الجرافيكي

للفنان : محمود الهندي

# نفسہ مصریوں فوقنا الجولان

لواء محمد فکری الجندی







● اللواء طيار فكري الجندى / يظهر بها الأوسمة والنياشين الحاصل عليها



## اهداء

اهدى كتابي هذا إلى أرواح شهدائنا الأبطال الذين قدموا أرواحهم فداءاً للوطن .

\* أهديه إلى الرئيس حسنى مبارك الذى قاد القوات الجوية وحقق أعظم نجاح<sup>(١)</sup> فى تاريخها حتى أصبحت ملحمة تتذكرها الأجيال .

\* أهديه لكل من ساهم فى هذه الحرب المجيدة التى رفعت رأس بلدنا عالية لأول مرة فى تاريخ الحروب مع اسرائيل .

\* أهديه إلى قواتنا الجوية التى قدرت الرجال حق قدرهم والتى تفرغت تماماً للإعداد لمعركة الثار ولم يشغلها أى شاغل من أجل معركة التحرير .

قواتنا الجوية التى حققت مستويات تدريب لم تتحقق من قبل والتى نجحت فى خلق القادة واضعة نصب عينيها مصلحة الوطن فقط وذلك لأجل معركة الثار .





● احد القوات الجوية مع / الرئيس حسنى مبارك فى احد القواعد الجوية

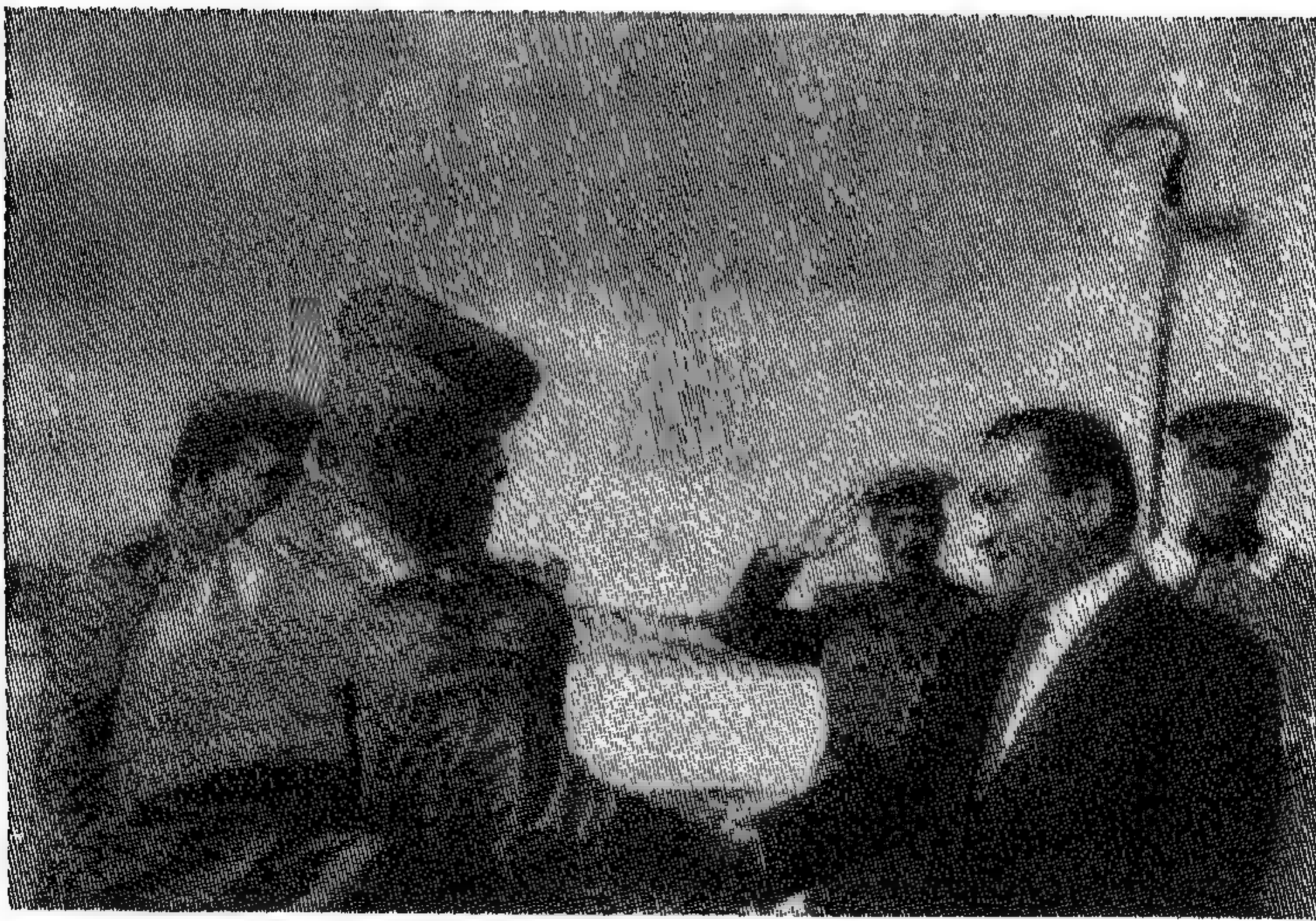
### كلمة المؤلف

يسعدنى تقديم هذه الأحداث التى تروى قصة السرب المصرى خلال قيامه بمهامه على الجبهة السورية .

وقد كانت دعوة الأستاذ جمال الفيطنى للقادة فى حرب أكتوبر بكتابة الأحداث التى تروى قصصهم أثناء الحرب بادرة طيبة لم يسبق لها مثيل من قبل اتاحت الفرصة لتسجيل وتدوين أعمال عسكرية فذة . . . بل أن بعضها هو جدير بالتسجيل أبرز صفات الإنسان المصرى العظيمة بالفعل . . العظيمة فى الواقع ، والتى لو أتاحت لها الظروف وتوفرت لها التربة الصالحة لظهرت ونمت وعظمت .

لقد كتب العدو كثيرا عن حروبه وانتصاراته . . كتب كثيرا عن هزائمه . . أيضا كتبنا نحن كثيرا عن هزائمه .

ثم جاءت هذه المبادرة الطيبة فى الوقت المناسب تدعو القادة لهذا التسجيل قبل أن يندثر باندثار رجله . . حتى يكون نبراسا لنا ودرسا تستفيد به الأجيال ومجدا نرفع به روحنا المعنوية .



● مع الرئيس محمد حسنى مبارك



## أحداث السرب للمصري في سوريا - أكتوبر المجيد ٧٣ -

### مقدمة:

لم تاق قصة تواجد سرب مصري في سوريا من فراغ ، ولكن كان وراءها تاريخ قامت منه مصر بمعاونة ومساندة اشقاتها من العرب خلال مسيرتهم القومية ، ففى خلال عمل بالقوات الجوية كضابط بالمقاتلات ساهمت بالعمل فى ثلاثة بلاد عربية .

أولا : عملت طيارا بسرب المقاتلات القاذفة بالقوة الجوية المصرية فى اليمن ، عندما ساندت مصر الشعب اليمنى فى ثورته فى سبتمبر ١٩٦٢ .

أىضا كنت أعمل قائدا لسرب مقاتلات قاذفة فى وحدة تدريب المقاتلات ، عندما أمنت مصر الثورة الليبية فى الفاتح من سبتمبر ١٩٧٠ ، وأمنا حدود ليبيا الشمالية الشرقية ، كما حققنا هدف آخر وهو تدريب الطيارين الجدد على القتال الجوى استعدادا لمعركة الثار الكبرى .

وكانت الأراضي الليبية تحقق مدى بعيدا يوفر الأمان الكافي لوحدات التدريب التي يجب أن تتوفر لها ظروف سهلة بعيدة عن تدخل العدو الجوي .

هذا التاريخ الذي سوف نفرد له في المستقبل القريب ، وتروى دور القوات الجوية في اليمن ، ثم دور القوات الجوية في يونيو ١٩٦٧ وحتى غميط اللثام عن حقيقة موقف القوات الجوية ونكشف عن حقيقة الاشاعات التي ألت بها ، ثم دور القوات الجوية في حرب الاستنزاف ، هذه الحرب العظيمة التي لم تأخذ حقها في الكتابة ، هذه الحرب التي كانت المدرسة القتالية الحقيقية التي أعدت قواتنا المسلحة لمعركة الثار وقد تناولها الأستاذ جمال الغيطاني الأديب والصحفي المعروف وحققها ودافع عنها في مناظرته مع الدكتور عبد العظيم رمضان وأعطاهما حقها التي تستحقه ، ثم تأتى إلى قصة تواجد السرب المصرى في سوريا والتي كان وراءها اتفاقات عسكرية خطط لها قبل بداية السبعينات . لم يكن سرب هو أول الأسراب التي تواجدت على الأراضي السورية ، فقد كانت هناك خطة يتواجد سرب مصرى بعمل لفترة زمنية محدودة ثم يعود إلى مصر ويحل محله سرب آخر جديد تحت

مسمى المأمورية صقر وبدأ تنفيذ ذلك منذ السبعينات ، وتشاء الأقدار أن تتفق مدة تواجد سربي هذه خلال معركة الثار الأكبر واسترداد الكرامة في أكتوبر العظيم من فوق الأراضي السورية ...

### الذهاب إلى سوريا:

لم نذهب في شهر أكتوبر ، بل ذهبنا قبله بـعدة شهور وتمركزنا بقاعدة جوية متقدمة وهي قاعدة المزة الجوية جنوب مدينة دمشق للاحتلال بدلا من سرب آخر انتهى خدمته من سوريا وكان هذا من حسن الحظ لأن المدة كانت كافية لتأقلمنا مع الأرض السورية والتعرف على مسرح العمليات في الجولان .

وكانت الاتفاقية تنص في مضمونها الأساسي أن يعمل سرب مصري مقاتلات قاذقة ضمن لواء سوري ، ويقوم بتنفيذ واجبه القتالي من خلال خطة عمليات القوات الجوية السورية .

ومن الجدير بالذكر أن تحركنا إلى سوريا كان أفرادا فقط فقد ذكرت مسبقا ان الانتقال كان في صورة احلال قوات بدلا من قوات .  
أما المعدات والطائرات فقد كانت متواجدة منذ أول السبعينات وعلى أى حال فقد تم نقل طائرات ومعدات السرب في ذلك الحين بصحبة عناصره الفنية .

بدأت عناصر سربنا تحمل عمل العناصر العائده الى الوطن قبل صيف عام ١٩٧٣ ، وأخذت خطة الاحلال مراحل تدريجية في التنفيذ بغرض توفير ظروف التعايش والتعود على تمركزنا الجديد في القاعدة الجوية السورية ولم أكن كقائد لهذا سرب على رأس العناصر الأولى التي توجهت إلى سوريا ، بل كان شخصا آخر مع هذه العناصر ، وتمت عمليات تسليم وتسلم السرب وقدمنا أنفسنا إلى القيادة السورية في المطار رسميا .

كان استقبال القيادة السورية لنا استقبالا حافلا ولمسنا منهم روح الأخوة الطيبة ، وهذا ما لمسته في الشعب السوري ، وإننى أجدنى بأمانة أعرف القارىء الكريم حقيقة الشعب السوري . فهو شعب متحضر كان تعامله معنا بأسلوب الشعوب المتحضرة التى يحكمها فى

● الرئيس حافظ الأسد يسلم المقدم طيار لكري الجندي وسام الشرف العسكري من رتبة فارس / في دمشق فبراير ١٩٧٤ .



المقام الأول عند التعامل مع غيرهم من الشعوب الأدب الزائد والذي تظهر صورة بوضوح عند التعامل مع الشعوب الأوربية ، والسوريون مشتركون معنا في الصفات الحضارية ، وإننى أصر على ذكر ذلك لما شاهدته وعرفته عن بعض الشعوب العربية الأخرى التى حار تحليل من معرفة أسباب سوء تعاملها مع الشعب المصرى الكريم ( ربما يرجع إلى أسباب التخلف الحضارى ) أيضا لإبراز هذه الصفة الكريمة للشعب السورى ...

إنضم السرب إلى اللواء الجوى المقاتل القاذف الذى كان يتمركز في هذه القاعدة .

وكان قد أطلق عليه اسم جديد يتمشى مع باقى أسماء الأسراب السورية وكان المسمى سرب البعث الخامس عشر .

هذا كان يتبع هذه القاعدة مطارين آخرين فى الجبهة يحققان المناورة وإعادة التمركز لتنفيذ خطط العمليات .



### مرحلة التدريب والتأقلم:

بعد الانتهاء من الإجراءات الإدارية والتعارف لم تستغرق الكثير من الوقت فبعد حصول القوة بالكامل بفترة لا تتجاوز اليومين بدأ التدريب ، وبدأ التدريب بالتعرف على المنطقة ومناطق التدريب وميادين الرماية الجوية .

ثم بدأ التدريب الفعلي للسرب ، كنا ننفذ البرنامج التدريبي للسرب كما هو مخطط له في مصر ، فقد كنت أقوم بمهام قائد سرب في مطار متقدم في الجبهة الشرقية ( الصالحية ) .

بدأنا التدريب الفعلي كما أشرت مسبقا مطبقا ما كنت اتبعه قبل حضوري إلى سوريا ، كان وجودنا مع الأسراب السورية حافزا قويا للوصول إلى مستوى جيد في التدريب يحقق لنا المنافسة الشريفة للأداء القتالي ، وكان برنامج التدريب القائم بتنفيذه لا يختلف كثيرا عن هذا الذي تنفذه الأسراب السورية إلا في في تكتيك واحد فقط وهو تشكيلات القتال ، أيضا في الرماية الجوية بالصواريخ الحرة نظرا لاختلاف السلاح في هذا النوع من الصواريخ .

وكان هدفى التعرف على سوريا من الجو والتزول فى المطارات المختلفة ونجحنا فى تحقيق هذا الهدف .

كنا خلال هذه الفترة نتبارى فى مسابقات شريفة من الرمى الجوى . كنت أبادل فيها القيام بالتحكيم مع قادة الاسراب السورية فى نتائج الرماية الجوية وكان هذا عاملا قويا أدى إلى رفع مستوى الرماية الجوية بعد أن اشتعلت روح المنافسة بين الطيارين .

### **النشاط الاجتماعى والتعرف على السوريين :**

أما من الناحية الاجتماعية ، فقد كانت نشطة للغاية وكانت تربطنا بمعظم الطيارين السوريين علاقات صداقة وصلت مع بعض الطيارين إلى علاقات صداقة أسرية ، هذا لا يمنع أن هناك بعض الطيارين كانوا بعيدين عنا ولكن كانوا يمثلون قلة مهمة ، وكانت معظم الأحاديث تدور حول قضية القومية العربية ومناقشة أنواع التدريب بهدف رفع المستوى . . .



● السرب المصرى بسوريا



● السرب المصرى بسوريا

وقد تجولنا كثيرا في مدينة دمشق وتعرفنا على احياءها وآثارها العربية الشهيرة . وما هو جديد بالذكر ان الوجود العربي تنطق به المدينة بوضوح . وقمنا بزيارة المعالم السياحية خاصة مصيف بلودان والزبداني وهما مصيفان جبليان رائعان حيث تختلف طبيعتهما عن طبيعة المصايف المصرية ، أيضا من المعالم السياحية دير صدنايا وهو أقدم دير في العالم كما ذكر لنا .

سيكتفى بهذه المقدمة والتي أرى أنها كافية لتهيئة القارئ للوقوف على الأحداث الهامة التي عايشها هذا السرب في جبهة الجولان خلال حرب أكتوبر المجيد .. حرب الثار بمعناها العظيم .

كانت هناك أعمال عظيمة تنتظرنا اشادت بها القيادة السورية حيث ظهرت هذه الاشارة متمثلة في الأوسمة والنياشين التي منحت لطيارى السرب في الحفل العام والمداع في الأجهزة المراقبة والمسموعة بعد الحرب . والذي حضره الرئيس حافظ الأسد وقيادات سوريا .

### علامات في افق المعركة :

هل كانت هناك شواهد يستدل منها ان الحرب على الأبواب .

نعم . . فقد بدأ الهمس يسرى بيتنا نحن قادة الأسراب . كانت هناك تحركات غير عادية بحجم كبير لإعادة تمركز القوات الجوية والبرية ، ايضا تكديسات للمعدات والذخيرة بصورة غير عادية ، فالفرق كبير بين التكدسات للتدريب والتكدسات للحرب مع الوضع في الاعتبار دواعي الأمن .

وقد صدرت إلى السرب تعليمات باخلاء بعض الدشم في آخر الممر في المطار كانت مخصصة لايواء بعض الطائرات وتسليمها الى سرب آخر جديد اعاد تمركزه من مطار آخر يتبع قاعدتنا الجوية ، وقضت التعليمات الى تحميل باقى الدشم بباقي الطائرات حيث تاوى كل دشمة عدد طائرتين بدلا من طائرة واحدة ، وهذا أمر خطير فإن أجزاء من الطائرات تظهر من الدشم في الوقت الذي يجب أن تختفى الطائرة بالكامل داخل الدشم ، أيضا ادارة الطائرة داخل الدشم كما هو متبع سيصبح أمرا عسيرا مما سيوجب سحبها خارج الدشم القيام بادارتها

سواء لأعمال الصيانة أو التدريب وهذا يجعل الطائرة في وضع التعرض المحظور .

### زيارة مهمة لقيادة القوات الجوية :

رافقت قائد اللواء وهو قائد القاعدة في نفس الوقت العميد طيار / صبحى حداد إلى لقاء رئيس الأركان الجوية ( السورية طبعاً ) العميد / عزام لغرض شرح مواصفات قنبلة الممرات المصرية وطريقة تثبيتها في الأنواع المختلفة من الطائرات من أنواع الميج والسوخوى .

والجدير بالذكر أن هذه القنبلة مصرية مائة في المائة وكانت من نتائج الدروس المستفادة من هزيمة الخامس من يونيو ١٩٦٧ . فقد عملت مصانع الأسلحة المصرية في هذه الفترة على إنتاج الأنواع المختلفة من الذخيرة وخاصة القنابل وأضافت تعديلات على الطائرات الميج والسوخوى أدت إلى تحسين الأداء ورفعته حتى أن الروس أنفسهم استفادوا من هذه التعديلات وأضافوها إلى طائراتهم ، واننى أذكر على



سبيل المثال لا الحصر تعديل حدث في الطائرة الميج ١٧ التي كانت تحمل ثلاثة مدافع فقط ، فأصبحت تحمل بالإضافة ثمان صواريخ ٨٠ مم + ٢ قنبلة ٢٥٠ كم والطائرة السوخوي التي كانت بها ٤ حمالات فقط أضيفت لها حمالتين وأصبح العدد ٦ .

كانت قنبلة الممرات أيضا انتاج مصرى جديد تسقطها الطائرات على ارتفاع منخفض ، فتطلق منها مظلة تعمل على توجيهها إلى أسفل ، ثم تشتعل منها صواريخ تدفعها بشدة إلى الاصطدام الأرضي والتوغل فيها إلى عمق كبير ، ثم تنفجر فتدمر جزء كبير جدا من أرضية الممر ويعمق كبير .

هذا وقد كلفت بارسال أحد الفنيين المختصين بالتسليح الى قاعدة جوية أخرى لعمل بيان عمل لمواصفات القنبلة وطرق تثبيتها في الطائرة ميج ٢١ ، سوخوي ٧ .

كان هذا اليوم الأول من أكتوبر ٧٣ ، ودار حديث بين رئيس الأركان الجوية السورية وقائد اللواء ، فدفعني الفضول إلى سؤال رئيس الأركان هل الحرب على الأبواب فظهر الاندهاش على وجه الرجل مما

دفعني إلى شرح الأسباب التي كانت وراء هذا السؤال وحتى التحركات الغير عادية وأيضا التكديسات ، فلم يجاوبني وانصرفنا .

وإثناء عودتنا إلى القاعدة اسر إلى قائد اللواء الذي لاحظ فضولي الشديد انه توجد خطة غير التي في حوزتنا وطلب مني عدم الخوض في هذا الموضوع أمام الطيارين بل أمام الجميع نظرا لخطورته ، وهكذا بدا الشك يتحول إلى يقين في أن الحرب أصبحت على الأبواب وبدأت أهيأ نفسي للموقف الجديد مستبقا الأحداث .

### الاستعداد المبكر:

استمرت التكديسات وإعادة التمرکز للتشكيلات الجوية مما رسخ اعتقادنا اننا سوف نحارب خلال أيام ، فبالرغم من اقتناعنا بعدم الخوض فيما نراه حولنا إلا أننا بدئنا نحلل شواهد الأحداث اليومية التي تترأى أمامنا وتنبؤنا أننا مقبلين على حرب حقيقية خلال أيام .

بدأ تفكيرى يدفعنى إلى تحضير سربى للعمليات المقبلة دون أدنى انتظار لأوامر رفع حالات الاستعداد إلى الحالة الكاملة التى اتضح لى فيها بعد أنه تم تأجيلها لآخر لحظة حتى يظل مخفيا وحتى لا يشيع ما كنا نبهته من نية القتال ، ولكننا نحن رجال المعركة كانت عقولنا متيقظة فقد نمت فىنا منذ بدأت خطواتنا الأولى فى تعلم الطيران غريزة جديدة وهى القدرة السريعة على الملاحظة وتحليل المعلومة بأسرع ما يمكن ، وهى غريزة يتميز بها طيارى المقاتلات بصفة خاصة ، ومما هو جدير بالذكر إنها هدف نسعى إلى تنميته بالتدريب حتى ينمو فى الطيارين ، ولكنى لم أنس المحافظة على وعدى لقائد اللواء فلم أحدث أحدا بما دار فى زيارة رئيس الأركان الجوية الأخيرة ، وما دار بينى وبين قائد اللواء ،

### شواهد الحشود:

من اليوم الثانى من أكتوبر ١٩٧٣ صدرت تعليمات عمليات جديدة باسم كودى جديد تتضمن خطة عمليات جديدة مختلفة عما هو بداخل خزائنا الحديدية وتحتوى على الأهداف التى سوف تتعامل معها ، فهل تكون هى الخطة التى كان يعنيها قائد اللواء يوم عودتنا من مكتب رئيس الأركان الجوية ؟ ... ربما ... !!

بدأنا بدراسة الخطة الجديدة وتحويلها إلى قرار كاملا ، وهكذا بدأت الملامح الجديدة لمهمتنا المقبلة تتضح صورتها أكثر فأكثر وأصبح يقينا أن القدر يخبىء حدثا هاما وخطرا كنا نتظره على أحر من الجمر . وأصبح ما كان يدور به الهمس بين قادة الأسراب تساؤلات على السنة الطيارين كان الإيجابية عليها أننا يجب أن نتوقع كل شيء وعلينا أن نستعد ونهيا أنفسنا لكل الاحتمالات . كانت التحركات فوق طريق المزه - القنطرة تزداد حجما يوم بعد يوم وكانت الدبابات فوق حمالاتها تتدفق تباعا نحو الجبهة ، أيضا المدفعية ومنصات إطلاق الصواريخ ، وكان واضحا انه هناك محاولات ساذجة لاختفاء هذه التحركات والتي لم تمنع الفرد العلى من ملاحظة أن هذه معدات عسكرية وانها فى فى طريقها إلى الجبهة .

### تحركات من مصر:

فى ذلك اليوم استقبل المطار طائرة عسكرية طراز سى ١٣٠ وهو طراز أمريكى لم يكن مستخدما بعد فى مصر وسوريا ثم اتضح لنا بعد ذلك عندما قابلنا طاقم الطائرة انها طائرة سعودية وان هناك اتفاق عسكرى بين مصر والسعودية يتضمن تعاونا فى النقل الجوى ، كان

قائد الطائرة المصرى صديق لى هو المقدم / حسنى يعاونه اثنان من الطيارين السعوديين ، كانت الطائرة فى مهمة نقل صواريخ م د م من سوريا ومن مطار المزة بالتحديد إلى مصر وكان أقرب إلى اليقين أن توقعات الحرب خلال أيام قليلة فلا يمكن أن تستمر هذه التكديسات فى المطار بهذه الصورة لمدة أطول من أيام لا تزيد عن أصابع اليد الواحدة ، فقد أصبح المطار يحتوى ثلاثة أسراب مقاتلات قاذفة بالإضافة إلى سرب نقل جوى ، وكان توقعى إننى لن أستطيع أن أحصل على الأجازة الشهرية التى أسافر فيها إلى مصر حيث أسرق التى هى زوجتى وأولادى .

وكانت هذه الطائرة سى - ١٣٠ التى يقودها صديقى فرصه جيدة لكى أرسل الهدايا التى كنت اشتريتها لكى أهديها إلى أسرق عندما أسافر إليهم فى الأجازة كعادتنا دائما عند عودتنا من أى سفر سواء داخلى أو خارجى فلا يستطيع أحد أن يتنبأ نتائج الحرب حين تنشب أو حين تنتهى ومن الصدف الغريبة أن موعد أجازتى كان يبدأ السبت ٦ أكتوبر ١٩٧٣ . وفى هذا اليوم كنت قد انتهيت من عمل خطة تدريب تستغرق يومى ٣ ، ٤ أكتوبر ، وكانت تشمل برنامج تدريب يتصف بتمارين أصعب وأخطر وتتطلب جراءة أعظم فى التنفيذ ويتشابه تماما مع أسلوب العمليات ، حيث المناورة أكثر عنفاً والطيران على ارتفاعات

منخفضة جدا خاصة وأن أهدافنا المتوقعة ستكون في مناطق جبلية ، مع العلم بأننا منذ هبوطنا أرض سوريا لاحظنا اختلاف طبيعة مسرح العمليات سواء في سوريا بصفة عامة وهضبة الجولان بصفة خاصة فطبيعة هذا المسرح تسود فيها الطبيعة الجبلية عكس طبيعة مسرح العمليات في مصر حيث تغلب عليه الصفة الصحراوية المفتوحة بشكل عام ...

أرى أن أوضح للقارئ أن الطيران المنخفض جدا هو أسلوب نلجأ إليه للهروب من الكشف الرادارى ، لأن قدرة الرادار في الكشف على الارتفاعات المنخفضة محدودة ، أما الارتفاعات المنخفضة جدا فمنعدمة . وبالعطبع الطيران المنخفض خلال وفوق المناطق الجبلية الوعرة أكثر خطورة بكثير من الطيران فوق المناطق الصحراوية المستوية السطح بصفة عامة .

### طلعات التدريب الأخيرة:

وفي اليوم الثالث في أكتوبر ٧٣ وهو يوم الأربعاء بدأنا تنفيذ هذا البرنامج ، كان هذا البرنامج يحتوى على طلعات تمارين قتال على



---

---

الارتفاعات المنخفضة جدا ، وكنت أهدف من ذلك أن أختبر المستوى الذي استطاع أن يحققه الطيارون ، مع مراعاة حد الأمان وتعليمات التأمين إلى حد ما أثناء الطلعات ، وأننى أعنى ما ذكرته بقولى تماما ، فإن التدريب له شرط هام جدا يجب مراعاته والتجاوز عنه يعرض قائد الطائرة إلى حساب عسير ، وذلك الشرط هو مراعاة حدود الأمان دائما أثناء التدريب ، وهى حدود لها قوانينها نحن فى غنى عن روايتها .

وانتهى برنامج يوم الأربعاء ٣ / ١٠ / ١٩٧٣ وأنا مقتنع بما وصلنا وحققناه من مستوى .

انتهى الطيران مبكرا فى ذلك اليوم حيث بدأ مبكرا ، واستهلكنا ما تبقى من زمن فى ذلك اليوم بإعادة دراسة الموقف العام ، ودراسة خطوط السير التى سوف تطبق أثناء رحلة الذهاب إلى الأهداف المحددة لنا والتى سوف نتعامل معها ثم مرحلة العودة إلى المطار .

كانت الدراسة فوق خريطة مجسمة تشمل الجزء الجنوبي الغربي الملاصق للبنان والمنطقة الشمالية لإسرائيل وتشمل الجليل الأعلى ، وبذلك تكون الدراسة أقرب كثيرا إلى الواقع ، ونحن سوف نتبع أسلوب الطيران المنخفض جدا ، وهو أخطر أنواع الطيران ، كانت هذه الدراسة تسعى إلى دراسة الأرض لانتقاء أسلم طرق الاقتراب وأسهلها إلى الأهداف .

ونخلال هذا اليوم الثالث من أكتوبر هبطت على أرض المطار مرة أخرى طائرة نقل سعودية من طراز سي ١٣٠ يقودها أحد الأصدقاء العقيد / حمزة وعلى متنها الفريق أول / أحمد اسماعيل وزير الدفاع المصري ، وكان في مهمة عسكرية للتنسيق مع القيادة العامة للقوات المسلحة السورية كما علمت بذلك .

تخلف طاقم الطائرة بطبيعة الحال في المطار منتظرا عودة وزير الدفاع من مهمته العسكرية ، دارت أحاديث بيني وبين قائد الطائرة حول الموقف الراهن وعن الأحوال في مصر ، ثم سألتني عما أتوقعه في سوريا ؟ وكانت إجابتي أن الحال ينهى بحرب لا تراجع فيها ، وأضفت إن أحدا في القيادة السورية لم يبلغنا بأي احتمالات أو تعليقات .

ثم سألته هل هناك ما يدل على ذلك في مصر ؟ فكانت إجابته بالإيجاب ، وكنت أعلم أن صديقي هذا يشغل منصبا قياديا موموقا في النقل الجوي يتيح معرفة الكثير من الأخبار ، وأصبح لاشك عندي في توقعنا بل استطعنا أن نجزم إذا لم تبدأ الحرب يوم السبت القادم . ١٩٧٣ / ١٠ / ٦ .



● النقيب قوي الجفدي في مطر العريش ١٩٦٦

فإن الموقف سوف يشكل خطرا كبيرا على قواتنا ، ومن الطريف بعد أن انتهت حرب أكتوبر المجيد وعدت إلى أرض الوطن وتقابلت مع صديقي قائد الطائرة سي ١٣٠ ، وتذكرنا هذا اللقاء الذي تم في سوريا يوم ٣ / ١٠ / ٧٣ ، صرح لي بأنه لم يكن يعلم أى شيء عن هذا الحديث والذي دار بيننا كان لا يزيد عن دردشة من جانبه ، فقد كانت الأمور في مصر في طي الكتمان ولم يكن أحد في تشكيلات القوات الجوية في المطارات يدري شيئا . وقد تأكدت من ذلك تماما . .

فبعد عودتي إلى أرض الوطن بعد وقف إطلاق النيران دارن أحاديث كثيرة تتناول موضوع الحرب وكان أبرز الموضوعات في مصر السرية التامة التي نجحت في حجب أى معلومة عن الاستعداد حتى أن أحدا لم يدر بخلده احتمال اشتعال الحرب .

انتهى اليوم بعد أن لقنت الطيارين عن طيران باكر وكان تركيزي يحدد أن طيران باكر سوف تختلف صورته عن الظروف التدريبية العادية وأن اعتبارات الأمان وشروطها سوف تتناساها وسنعتبر أنفسنا في طلعات عمليات حقيقية .

وفي ذلك اليوم حلت أجازة أحد قادة الرفوف القليلين وهو الرائد / المغربي وقد حاولت إنهائه عن عزمه النزول الى مصر شارحا له ما نتوقعه

يوم السبت ٦ أكتوبر ولكنه كان في شوق كبير للرحيل ، وحيث انه له الحق في الحصول على اجازته الشهرية ولم تصدر تعليمات بإيقاف الاجازات فلم أمانع خاصة وقد كنا ننتظر عودة قائد رف آخر من مصر ، وبالفعل حملته الطائرة سي ١٣٠ والتي كانت تقل وزير الدفاع المصرى إلى مصر .

ومن أعاجيب القدر ومآسيه أن اشتعل القتال في ذلك الحين فقام بتقديم نفسه الى سرية في مصر وشارك في القتال حتى استشهد ، وكان رحمه الله طيارا شجاعا . وهذه المناسبة أجدنى ملزما أن أعطى هذا الطيار حقه ، قد كان يعمل بتشكيلات الهليكوبتر أثناء هزيمة يونيو ١٩٦٧ .

وعندما طلبت القوات الجوية ممن يرغب في الالتحاق بالمقاتلات أن يقدم نفسه فتقدم هذا الطيار وآخرون ، وفي الواقع كانوا من خيرة الرجال ، ونحن نعلم جيدا مدى للشقة والخطر الذى يحيق بالعمل في المقاتلات .

ولكن كان يسعى لخدمة وطنه في أشق الأعمال وأكثرها خطورة رحم الله شهدائنا كان اليوم الرابع من أكتوبر آخر يوم خططت فيه للتدريب



ولانجاز آخر المهام التدريبية القتالية وقد اخترت منطقة التدريب وتجاوزتها .

[ للمعلومية لكل قاعدة جوية مناطق تدريب جوية تلتزم بها تشكيلات هذه القاعدة ولا تتجاوزها حتى يتحقق الأمان في الطيران ، سواء الجمهورية كلها تقسم إلى مناطق تدريب يخص كل قاعدة فيها عدة مناطق تتناسب مع حجم التشكيلات المتمركزة في هذه القاعدة وتقوم بالطيران في حدودها ]

وفي هذا التدريب تجاوزت المناطق المحدودة لنا وانتقلت منطقة محصورة بين مدينة بعلبك الشهيرة ( هذه المدينة التي بها قلعة بعلبك الأثرية الرومانية الشهيرة والتي كان تقام بها المهرجانات السياحية المشهورة ) وهي مدينة لبنانية جبلية وكان محظورا علينا الطيران فوق الأراضي اللبنانية ولكن لم ننتقيد كثيرا بهذه التعليمات وكثيرا ما خالفنا ذلك ليس حبا في المخالفة ولكن لضيق مناطق التدريب ، خاصة أن مناطق التدريب لقاعدتنا تقترب كثيرا من الحدود اللبنانية ، اخترت منطقة التدريب التي تناسب المهام التي تنتظرنا والتي أتوقع أن تكون هي السمة الرئيسية للمهام القتالية عند نشوب القتال ، كانت المنطقة محصورة بين بعلبك ومنطقة النبك وهي الأخرى منطقة جبلية والمناطق المحصورة بينها وبين بعلبك مناطق شديدة الوعورة .

وضعت في اعتباري أن تشتمل التمارين على كل أنواع المناورة المتوقعة أثناء العمليات مع التخفف كثيرا من اجراءات الأمان أثناء التدريب .

وقد ركزت كثيرا في تلقين ما قبل الطيران وأن طيران اليوم أبلغ ما يمكن أن يوصف به المثل البلدي ( مفهوش يامه ارحميني ) .

وقد تعمدت في هذا التدريب إختبار التشكيل الذي سوف أدخل به المعركة ، كان موقفي انه سوف يطلب من السرب تجهيز ٨ طائرات ( ٢ رف ) للمعركة وبالتالي قمت باختيار ٨ طائرات في صورة رنين للقيام بهذا التدريب ، وحدث ما توقعته فقد طلب من السرب الإشتراك في الطلعة الأولى في الضربة الجوية المركزة ٨ طائرات . أيضا طلبت من الطيارين ملاحظة طائراتهم هذه ورصد أي عطب للإبلاغ عنه وإصلاحه قبل يوم السبت القادم وهو اليوم الذي نتوقع فيه القتال ..

كان الرف الأول يتكون من فكرى + سيف ( أصيب وتم أسره ) + بكر ( استشهد في الحرب ) + يحيى . [ هذه هي الإصابات خلال أيام الحرب وليس في اليوم الأول فقط ]

والرف الثاني كان يتكون من بدوى ( استشهد في الحرب ) + نايف + يوسف + مصطفى وكان الحماس يغلب على الطيارين ،

واشتملت التمارين قتال جوى متلاحم والهجوم على أهداف أرضية - سيارات وشاحنات تجرى فوق الطريق الرئيسي بين بلدة النبك وبلدة حراستا والطرق الفرعية إلى بعلبك في لبنان ..

انتهى التدريب بسلام وقد أصبحت الروح المعنوية للطيارين في السماء وذكر لي بدوى أن الطيارين في أحسن حال ولم يكونوا يوما يمثل هذه الروح المعنوية وهذه الجاهزية ثم طلب اضافة الملازم شريف إلى تشكيله بدلا من مصطفى ووافقت ، انتهى العمل في السرب وذهب الجميع إلى الغذاء وسمعتهم يتحدثون مع الطيارين السوريين عن التدريب ويطلقون على طلعات اليوم طلعات انتحارية . بالطبع كنت أسعد الجميع . فهم رجالى وأنا أدري بأحوالهم . فقد كانوا صغارا في السن وكلهم برتبة ملازم . وفي بداية خدمتهم لم تصقلهم بعد الأعمال أو الزمن . فالطيار تنمو خبرته بمرور الزمن وتصل مهاراته بمقدار ما يتعرض له من المواقف الصعبة والمشاكل وهى كثيرة جدا في تشكيلات المقاتلات .

ومن ذلك اليوم طلبت من الطيارين عدم النزول إلى البلد (دمشق) ، بطبيعة الحال يلزمنا توخى الحذر وأن تلتزم المطار .. أصبح يقينا لدينا نحن قادة الأسراب ان الحرب لا محالة يوم السبت والا سوف تتكرر نكبة الخامس من يونيو ١٩٦٧ . فقد أصبحت

رائحتنا تملأ الأنوف والعدو ليس بعيدا ولا شك أنه يرقبنا من مرصد جبل الشيخ ( وهو مرصد يحتله العدو فوق جبل الشيخ ويتيح له رؤية المطار بل رؤية جنوب سوريا بالكامل ) .

كان هذا اليوم مشحون منذ البداية ، فقد توليت مسئولية العمل في حالات الاستعداد رقم واحد . وهذه المناسبة أوضح القارئ الكريم أن تشكيلات المقاتلات تكون مستعدة دائما في قواعدها الجوية للإقلاع الفوري وقت صدور النداء بالإقلاع لإعترض العدو الجدوى حين يتم كشفه بواسطة شبكة الرادار، والتي تشكل سياج من شعاع الرادار يكشف أى عدو جوى يتسلل إلى البلاد ( ما عدا الارتفاعات المنخفضة جدا ) وصورة الاستعداد هذا في صورة رف طائرات أو قسم حسب الحالة ، والطيارين داخل طائراتهم ينتظرون فقط نداء الإقلاع الفوري .  
[ إسكرامبل ]

وحالات الاستعداد هذه طوال اليوم وطوال الليل .

وتتسلح الطائرات في ذلك الوقت بالصواريخ الموجهة والصواريخ الحرة والمدافع بالعبارات المختلفة .

ويستغرق الإقلاع في هذه الحالة زمن وجيز لا يزيد عن ثلاثة دقائق ، والطيارين داخل الطائرات في انتظار أمر الإقلاع ، ويتم

استبدالمهم كل ساعتين وتستمر حالات الاستعداد هذه منذ أول ضوء بعد الفجر إلى آخر ضوء بعد المغرب . وعندما يكون هناك انذار عن نيه العدو للقيام بأعمال عدوانية ، فإن حالات الاستعداد تزداد لتصبح مظلة جوية وهي أقصى حالات الاستعداد وتحدد المنطقة التي يحتمل أن يقترب منها العدو الجوى وتقوم التشكيلات الجوية بالتناوب في احتلال هذه المنطقة بتشكيل جوى على مدى ما يسمح به وقود الطائرة في الاستمرار في الطيران .

### تكاثر سحب الحرب :

فأننى أذكر أننى توليت مسئولية حالات الاستعداد الأرضى فى ذلك اليوم ، وحدث اختراق جوى معادى فى الصباح وصدر امر اقلاع لاعترض المهدف وتحقيق حماية القاعدة ضد أى عمل عدائى جوى ، وكان تشكيلنا يتكون من قسم أى طائرتان وانتهت الطلعة بدون أى اشتباك .



وفي يوم ٤ اكتوبر ١٩٧٣ هبطت بأرض المطار طائرة نقل جوى من طراز انتينوف وهى صناعة روسية وعلى متنها مجموعة من الضباط الفنيين المختصين بموضوع قبلة الممرات المصرية ، وقد استقبلناهم بما يليق بين اخوانهم المصريين فى السرب المصرى ، ثم توجهوا مباشرة إلى قيادة القوات الجوية السورية التى كانت قد اعدت لهم مركبات ومرافقين لنقلهم إلى مقر القيادة ، وعلمت منهم أن قبلة الممرات المصرية قد زودت بها القوات الجوية السورية .

انتهى هذا اليوم الذى كان مشهودا ، تعددت فيه الأنشطة والتحركات واذكر فى هذه المناسبة ان قائد التشكيل الذى كان فى مصر فى اجازة ميدانية قد عاد الى المطار [ الرائد بدوى ]

انتهى هذا اليوم وانا راضى كل الرضا عن اعداد سربى للعمليات وكانت روحنا المعنوية فى السماء وهذا ذروة ما كنت أتمنى .

### اقتراب ساعة السفر:

اليوم الخامس من اكتوبر ٧٣ اعلن عن رفع حالات الاستعداد الى الحالة القصوى فى الساعة الرابعة صباحا وكانت تحمل الاسم الكودى

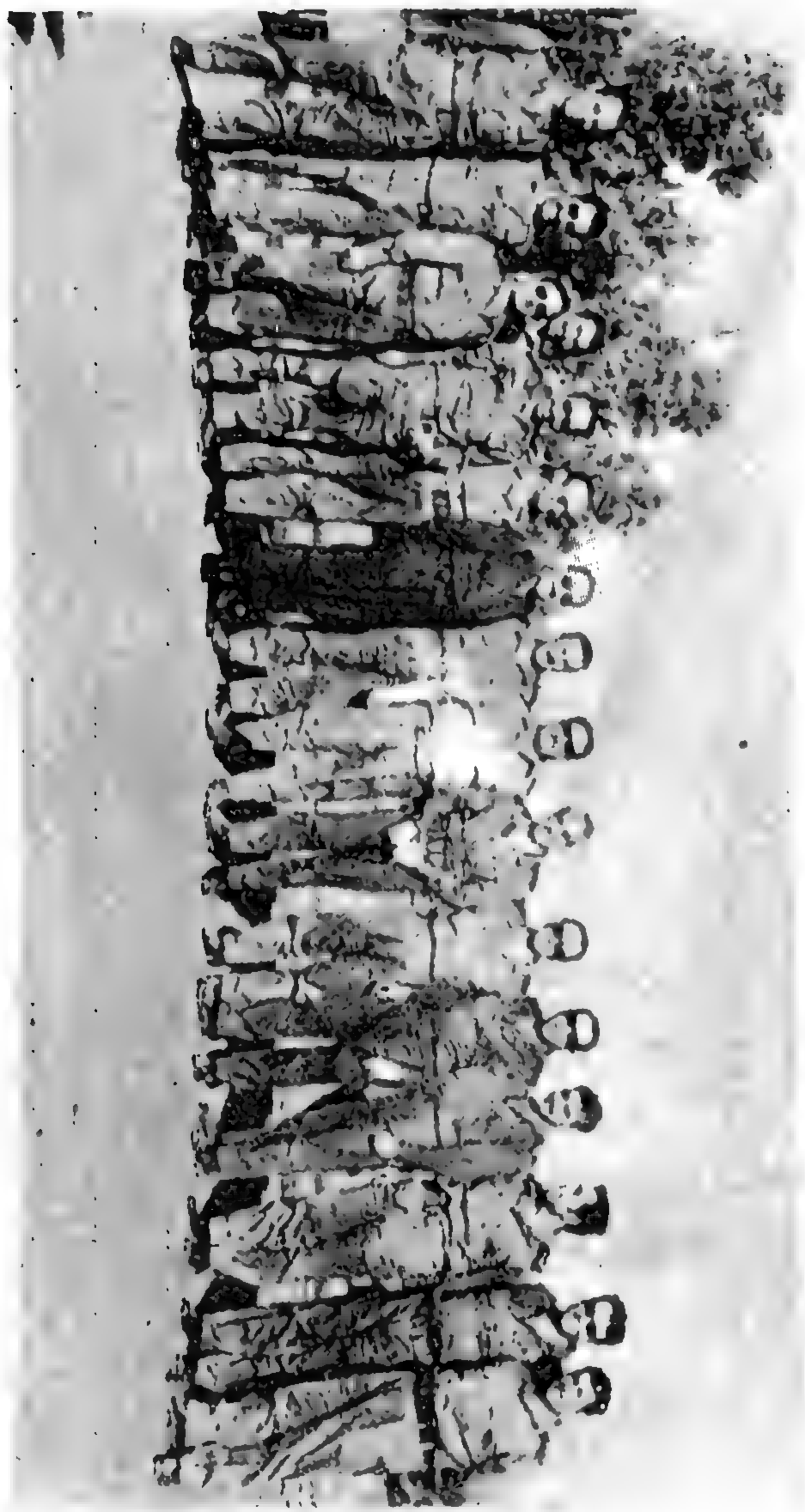
( قاهر ٤٠ ) ، استيقظ السرب كله في هذا اليوم منذ أول ضوء ، وتوليت مسئولية حالات الاستعداد رقم ١ . وانتظر باقي الطيارين في السرب. ولتلقى أى تعليمات جديدة .

والطائرات مجهزة للقيام بمهمة الدفاع الجوى .

استيقظنا مبكرين جدا بعد ن أعلنت حالات الاستعداد القصوى ساعة ٤٣٠ وكان السرب أجمعه يعمل بدأ من سعت ٥٣٠ ، كان اليوم هو يوم الجمعة والمفروض أنه يوم الراحة الأسبوعية فقد تعودت عدم القيام بأى تدريب في هذا اليوم والتفرغ للأعمال الإدارية والصيانة ولأداء صلاة الجمعة ..

صدر استدعاء لقادة الأسراب جميعا وكان هذا الاستدعاء يشملنى أيضا بطبيعة الأمر إلى مكتب العميد صبحى حداد قائد اللواء ، وسلمنا أمر القتال وأن التنفيذ باكر السبت السادس من أكتوبر إن شاء الله كما عرفت أن ساعة ( س ) سوف يعلنها باكر السبت .

بدأت ستائر الحرب تظهر في الأفق فلقد رفعت حالات الاستعداد إلى الحالة القصوى وتسليما أمر القتال ، ما علينا إلا أن نستعد .. وكما نوهت قبلا كنت قد استبقت الإحداث في تجهيز الطائرات للطيران ولم يعد إلا أن تجهز للقتال .. ، وهنا أصدرت أوامر التجهيز .. وبدأت



● مطر المزة / يتن على القوات الجوية

عربات التسليح تتجه إلى دشم الطائرات وبدأ تجهيز العمليات بجوار الدشم وأصبح المطار كتلة من النشاط لم يعهده من قبل .. خلية نحل .. عربات تتحرك بطول المطار وعرضه .. عربات مرابطة أمام الدشم .. والرجال يجهزون مرابض الذخيرة وآخرون يحملونها ويكدسونها والعاملون في مجال الحرب الكيماوية يوزعون الكمامات وملابس الوقاية بعد القيام باختبارها .. الكل تحمس .. ويا لها من صورة لم يشهدها المطار .. اختلاف كامل بين عمل يدور وعمل يدور بحماس . وهكذا يظهر العنصر المصري الأصيل الذي تتفجر مشاعره في المناسبات الوطنية الذي يوهب نفسه لوطنه عندما يناديه .. وأنى أسجل في هذه اللحظة أننا ونحن على الأرض السورية لم يختلف شعورنا أبدا عن أرض مصرية خامة وأنا لم نشعر ونحن مع اخواننا السوريين بشعور الغربة ولم يشعروا أخواننا السوريون إلا بالمواطنة والمحبة .

أصدرت أوامري إلى الطيارين بدراسة خطة العمليات على الخرائط المجسمة ، بدأت مراجعة خطط الملاحه إلى الأهداف . وكنت قد ثبتت تشكيلات القتال في رفين كل رف ٤ طائرات .. سوف يقلعون في تشكيل واحد . ثم ناقشنا الخطة من جميع الجهات وموقع كل طيار من التشكيل وواجباته عند قصف الأهداف المعادية أو عند الاشتباك مع

العدو الجوى .. بالطبع كان كل هذا معلوما وتم التدريب عليه تماما ، ولكن كان هذا من باب المراجعة والتأكيد .

ورأيت على وجه الطيارين الأمل مرسوما في تحقيق النصر .. لقد كانوا من جيل لم يعاصر هزيمة يونيو ٦٧ ولكنهم من جيل أمن بضرورة الحرب استرداداً لشرف الأمة بالقتال وليس بالاتفاقيات .. انها من أسعد لحظات الحياة وما أقل لحظات الحياة السعيدة .

لا أنكر أن الأعصاب مشدودة فالقتال له رهبة فإنه ليس نزهة فربما تكون الطلعة الأولى تكون هي الطلعة الأخيرة ، أيضا فهؤلاء الضباط كانوا في سن مبكر جدا مازالوا ملازمين وما زالت خبرتهم في أول الطريق ولكن والله الحمد تحصلوا على أعلى مستويات التدريب .

ولم يكن العدو الجوى هذا الذي كنا نستضعفه قبل يونيو ٦٧ . بل كان هذا الذي يزهوا بانتصاراته وقوته .. هذا الذي أصبحنا نحن نعمل له الحساب وفعلا عملنا له الحساب واستوعبنا الدرس القاسى واعددنا انفسنا للقاءه .

صدرت التعليمات بالتوجه إلى السرب الخامس وكانت قاعة المحاضرات غاصة بالطيارين من السرب الأول والخامس والسرب الثامن عشر ثم سربنا الخامس عشر .. ثم أخذنا أماكننا وأخذت مكاني



مع قادة الأسراب .. وكان الحديث دائرا بين الضباط تتخله الضحكات وتتطلعت إلا وجوه استشف ما وراءه ولم أرى إلا وجوه هادئة ونظرات ثابتة تشع منها بريق الحماس .

ثم دخل هيئة قيادة اللواء [ العقيد / طالب صباغ - العقيد / شريف ريا - العقيد / مروان بلش - الرائد / عدنان أبو لطفى ، ولا يفوتني أن أذكر من قادة الأسراب الرائد / محمد قائد السرب الخامس ( استشهد ) وكان من خيرة الناس والمقدم / سمير زينل ( استشهد ) وهو عراقي وكان من خيرة الناس أيضا ] .

وقام العقيد / مروان بلش لشرح خطة العمليات .. وراى الصمت على الجميع وكان الاهتمام واضح كل الوضوح فالיום غير أمس ونحن مقبلون على أعظم وأخطر الحروب . أن غدا ستبدأ معركة نكون أو لا نكون . حمدا لله الذى مد عمرنا لنشارك فى ازالة وصمة العار التى لصقت بامتنا ظلما .

مثل هذه المحاضرات كثيرا ما يسرح الانسان فيها أو يشده تفكيره فى موضوع يشغله أو يستغرق فى حديث هامس مع زميل له جاره ولكن كانت هذه المحاضرة فيما يشغل بالنا وفيما نستغرقه من أحاديثنا الجانبية وفيما تسعى لتحقيقه ..

انتهت المحاضرة ثم بدأت المناقشات والتي اتسمت بالجدية والموضوعية .. التي انتهت أيضا وانصرفنا إلى أسرابنا ، اتجهنا إلى مبنى السرب لإتمام مراجعة الخطة قياسا بما ألقى في المحاضرة وبعد ذلك اتجهنا إلى المطعم لتناول طعام الغداء . وانتهى اليوم ... ولكن تأتي الرياح بما لا تشتهي السفن فقد أصبت بنزلة برد شديدة تقعد عن الطيران وتجاوزت درجة حرارة ٣٨° ، وهنا يجب أن أوضح موضوع هام جدا يخص الطيارين فقط ، وهو اللياقة الطبية اليومية .. فإنه يجري كشف طبي يومي مع الطيارين للتأكد تماما من لياقتهم وخلوهم من أى مرض خاصة الأمراض التي يصاحبها زكام أو رشح أو ارتفاع في درجة الحرارة ، أيضا للكشف اليومي على الدورة الدموية والتأكد من صلاحيتها فأى مرض مما أشرت إليهم يمنع الطيار من الطيران ويشكل خطورة بالغة تؤدي إلى حادث مميت ، ولذلك نصت التعليمات بإيقاف أى طيار برى طبيب السرب ( يوجد طبيب يعمل مع كل سرب بصفة دائمة ) انه غير لائق صحيا ..

ما علينا ، لم يكن الموقف يتحمل أن أكون غير لائق صحيا للطيران ، فأنا قائد هؤلاء الرجال ويجب أن أكون على رأسهم في الطلعات المقبلة ، طلبت من طبيب السرب وهو مصرى ( الدكتور زخاريوس ) عضوا في المأمورية التي نتسب إليها ، طلبت منه أن يعمل

ما في وسعه لإبرائى من مرضى وأكدت له أننى سأكون في مقدمة الطيارين مهما كانت الظروف الصحية ، وقام الطبيب بمباشرة علاجى على وجه السرعة واعطائى جرعات مكثفة من الدواء حتى يعجل بالتغلب على هذا البرد اللعين .. والذي وصل في موعد غير مناسب بالمره .

وفي هذا اليوم ، يوم الجمعة توجهنا إلى صلاة الجمعة ضارعين إلى الله أن يكون معنا وينصرنا .

في المساء اجتمعت بكامل الطيارين في حجرة مجموعة منهم ، كان عددنا عشرة طيارين فكرى ، يوسف ، مصطفى ، بكر ، نايف ، سيف ، حازم ، شريف ، يحيى لنخلو إلى أنفسنا بعيدا عن السرب .. كنا مستوعبين تماما مهمتنا المقبلة .. اتخذت اسلوبا في مناقشتهم أتكشف من وراءه نفوسهم وروحهم المعنوية والحمد لله كانت النتيجة تثليج الصدور فلم ألاحظ على أحدهم أى تردد بل وجدت فيهم الشجاعة والإقدام كان الثأر هدفنا الذى نسعى اليه وهذا ما دعانى إلى تسمية معركتنا المقبلة بمعركة الثأر .. حرب الثأر من عدو حقق نصرا رخيصا في يونيو ١٩٦٧ وأنا لا أستعمل كلمة نصرا رخيصا لكى أحط من شأنه ، ولكن لأن هذا واقع حقيقى فهذا النصر حققه العدو ضد جيش لم تتح له الفرص لكى يجارب .. جيش منعه قيادته

من الحرب ... الجيش الذى زج به فى سيناء لا نعلم لآى هدف زج به ، ثم طلب منه أن ينسحب بعد أن دمر العدو الجوى قواتنا الجوية .

وحدثت الكارثة التى البستنا ثوب العار أمام العالم وأمام وطننا ، ولم يرحمنا أحد ، ولم تجد القيادة السياسية فى نفسها الشجاعة حتى تعلن الحقيقة ، سوء تقديرهم للموقف ، حقيقة تسرعهم فى أمر الانسحاب ، لقد حقق جيشنا بطولات خلال حرب ٦٧ ولكنها ضاعت فى حجم الهزيمة الكبيرة .

لقد كنت ضابط طيار برتبة نقيب خلال هذا الحرب ، لم أشارك فيها حيث كنت راقدًا فى مستشفى القوات الجوية إثر حادث طائرة خطير حدث لى فى مايو ١٩٦٧ أصابات خطيرة جدا كادت تؤدى بحياى الزمنى الفراش ٣ شهور متوالية اعقبها شهران علاج طبيعى .

( ولكنى كنت عضوا ببلجنة تاريخ الثورة وحققنا فى أسباب هزيمة الجيش المصرى فى يونيو ٦٧ وأدركنا مدى المأساة التى تعرض لها هذا الجيش المظلوم ، المأساة التى لم يتعرض لها جيش قبلنا والتى لو تعرض لها أى جيش فى العالم للقى هزيمة أقسى مما لاقاها الجيش المصرى ) .

لن نتحدث عن الحشد الغير مدروس الذى حشد به جيش مصر فى سيناء وفى يونيو ٦٧ ، ولن أتطرق إلى تغيير تمركزاته من هجوم إلى دفاع ولن أتعرض لحشد احتياطى الجيش الغير مدروس والذى لم يعد له الاعداد العلمى والمدروس وأشياء أخرى ، ولكنى سوف أتعرض فقط للحدث الخطير .. سبب الهزيمة الأكبر وهو أمر الانسحاب الغير مدروس .. هل بمجرد أن نفقد قواتنا الجوية نكون قد خسرنا الحرب ؟ لا بالطبع فقد كان فى امكاننا الصمود وحتى لو خسرنا الحرب فلم تكون الخسارة أكبر من النطاق الدفاع الأول للجيش المصرى وهو شرق الممرات المشهورة ..

ولكن للأسف صدر أمر الانسحاب بأمر هذه القوات الضخمة التى حشدت من قرابة شهر أن تعود غرب القتال فى ٤٨ ساعة .. غير ممكن بالطبع .. ويا ليت أمر الانسحاب هذا وصل إلى كل القوات ولكن وصل بعضها والبعض لم يصله شيء .

وتقدم العدو فى مثل هذه الظروف التى يتعرض لها هذا الجيش الظروف التى لم يتعرض لها جيش من قبل وحدثت الكارثة .

ما علينا فأن كثرة الأحداث وفداحة بعضها تدفعنى إلى ذكرها والاسترسال فى سردها فأرجو أن يلتبس لى القارىء الكريم العذر إذا خرجت عن موضوعنا الذى نتعرض له ..



لم يكن لنا أبدا أن نرفع رأسنا عاليا ونفخر بذاتنا في وطننا إلا بالحرب ، ونحن المقاتلون الذين سوف نصنع هذا النصر ، لم نكن نتمنى للجهود الدبلوماسية أن تنجح في إيجاد حل سلمي لهذه المشكلة والحمد لله لقد حقق الله لنا رجاءنا .

وها نحن مقبلون على معركتنا ، متأكدين من النصر ، فقد استوعبت القيادة السياسة الدرس تماما ، وفي القوات المسلحة المصرية اعددنا أنفسنا اعدادا لم يحدث من قبل ومن الصعب أن يتكرر ، وهذا موضوع اتناوله فيها بعد إن شاء الله .

هذا معظم ما دار في حديثنا في جلستنا هذه ، ثم أضفت أننا لا نبتغي إلا هذا ، وهو شرف الاشتراك في رد كرامة جيشنا ووطننا الحبيب ، نموت ونحيا مصر رددناها في هذا المكان المغلق لا نبتغي من وراءها إلا معناها فنحن مقبلون على معركتنا لا مزايده ولا نقرب إلى سلطة أعلى ، ثم استطردت قائلا لا تبتأسوا بعد الحرب فسوف تشاهدون أناسا لم يشاركوا في القتال فوق الاكتاف وهذا موجود في كل مكان ، ولكن كفانا رضائنا عن أنفسنا فخير ما يناله الانسان شعوره برضائه عن نفسه حتى ينام وهو قريح العين . وتشاء الظروف أن تحقق هذه النبوءة المأسوية .. وطوى النسيان الأبطال

وكم كانت سعادتي ، لم أجد من رجالي إلا الترحيب والإقبال ،  
 وكان تشوقهم إلى القتال لا يقل عن شوقي ... ثم نهضنا وصلينا  
 العشاء جماعة وانفض الجميع وانصرفنا إلى النوم ...

ذهبت إلى غرفتي واعدت حقيبة صغيرة جمعت فيها حاجياتي  
 القليلة ، فقد سبق لي أن بعثت إلى زوجتي بكل ما قد اشتريته وكل  
 ما كنت اعتزم أن اصحبه معي عند قياسي بالإجازة الشهرية الدورية ،  
 ثم شرعت في كتابه خطاب موجه إلى زوجتي موجه لها الحديث باعتباره  
 آخر حديث أوجهه لها متضمنا توصيتي بما تفعله مع اطفالى وامى ويجوز  
 لي أن نطلق على هذا الخطاب اسم الوصية الأخيرة ووضعت هذا  
 الخطاب بالحقيبة التي احتوت على ما تبقى من حاجاتي القليلة  
 واحتفظت بالمفتاح في رداء الطيران ثم اودعتها بالدولاب واغلقتها  
 واحتفظت بمفتاحه أيضا في رداء الطيران وأويت إلى سريري للنوم وكان  
 في هذا اليوم مبكرا على غير العادة ثم قرأت سورة يس واستغرقت في  
 النوم .

### يوم الواقعة :

وفي يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ استيقظ السرب بأجمعه في أول ضوء وكان كله طوراء كنا جميعا متحفزين نشعر ان املنا وهو الحرب اصبح واقعا ، اليوم سنقاتل معركتنا التي اعدنا لها جيدا . . نعم معركتنا فهي معركتنا ، فقد اعدنا اعدادا لم يحدث ومن الصعب أن يحدث ونحن الذين حددنا توقيت اشعلها . . اذا فهي معركتنا بحق .

وكانت روحنا المعنوية عالية ، واننى ارجو أن أعلم القارىء الكريم اننى اذكر الحقائق مجردة ، بأننى لست محررا في ادارة الشئون المعنوية انا نفسى لم أكن متوقعا هذا الهدوء وهذه الصلابة التي اتسمت بها صفاتنا في هذا الصباح ، ولكنها الحقيقة .

ذهبنا إلى السرب ، واتجه قائد ثان السرب الى حالات الاستعداد فقد كان عليه الدور في ذلك اليوم ، اما باقى السرب فقد انشغل بعمله المعتاد اليومي في السرب . . .

وعند آذان الظهر استدعيت إلى قيادة اللواء حيث قابلت هناك كل قادة الأسراب ، استقبلنا قائد اللواء بكلمة قصيرة ذكر بها أن اليوم هو يوم معركة الشرف والكرامة ثم واصل تلقيته مفصلا مرة أخرى اهداف كل الأسراب والبدائل إذا استجد في الأمر جديد . .

وفي نهاية اللقاء أعلن قائد اللواء سعت س سعت بدأ القتال وكان  
الاقلاع سعت ١٤٤٥ ( ثلاثة إلا ربع ) ، وكان هدف سربنا المصرى  
رادار النبی یوشع فی الاراضی الاسرائیلیة بعد بلدة صفد فی الجلیل  
الأعلى .

فاتنی القول اننی لم اكن قد برأت تماماً من نزلة البرد التي لمت بی  
وكانت درجة حرارتی تزيد عن ٣٧,٥° وكان العرق بادياً بوضوح فوق  
جبینی حتی إن برئیس اركان اللواء صور له عقله اننی امر بموقف  
عصیب ، فوجه لی سؤال غریب یسألنی فیہ هل أنا خائف ، فشرحت  
له حالتی المرضیة بلهجة لا تتصف بالود ، وهنا طلب منی عدم  
الطیران ، وكان ردی لست أنا الذی أتقاعس فی هذا الیوم هذا أولاً .  
ثم ثانیاً لن یفسر هذا الامتناع بالواقع الذی امر به . وأنا بأی حال  
لا أسمح أن یظن احدا بی تردداً .. ثالثاً سوف تهتز الروح المعنویة  
للطیارین .. ثم رابعاً أكثر من ٦ سنوات وأنا انتظر هذه اللحظة ،  
یا سیادة العقید !!!

انصرفت من قيادة اللواء واتجهت إلى السرب ، وقمت بتأكيد  
الطیارین المشترکین فی الضربة الجوية الشاملة والذین كنت قد حددتهم  
منذ یومین وكان عددهم ٨ طیارین وهم فکری ، سیف ، بکر ،  
یحی ، بدوی ، یوسف ، نايف ، شریف ، ثم اعطیت التلقین الاخير



● مع الطائرة إلى ١٦



واعلنت لهم سعت الاقلاع . ثم اختبرت مدى استيعابهم لخطة الرحلة الى الهدف .

كانت الرحلة تبدأ بإقلاع الطائرات رفين ، الرف الأمامى بقيادة والرف الثانى بقيادة قائد ثان السرب ، خطة الرحلة بعد الاقلاع هو الاتجاه على ارتفاع منخفض جدا إلى بلدة زحلة في لبنان حيث تقرر أن نهجم اسرائيل مقتربين من لبنان ، وقبل زحلة بقليل نتجه جنوبا فوق سهل البقاع الشهير ( الذى حدثت فوقه احداثا كبيرة سواء كانت احداثا جوية أو برية خاصة خلال الحرب الأهلية اللبنانية ) إلى بلدة مرجعيون وهى أشهر بلاد سهل البقاع بعد بلدة زحلة ، ثم بلدة راشيا الوادى وراشيا الفخار في جنوب لبنان ، بعد ذلك نتجه إلى الجليل الأعلى في أرض اسرائيل متجهين إلى بلدة صفد ، ثم الاتجاه مباشرة إلى الرادار الذى يقع في قيادة المنطقة الشمالية لاسرائيل ...

بعد هذا التلقين الذى استخدمت فيه الخرائط المجسمة اختبرت الطيارين في اجراءات الأمن وكان معظمها ينصب على الطيران المنخفض والتصرف في حالة لقاء العدو الجوى أو في حالة اصابة الطائرة .

ذهبنا إلى ميس الطعام لتناول وجبة الغذاء وكان مبكرا على غير العادة وهى بعد الساعة الواحدة بعد الظهر .

وكانت عيني على الطيارين لاحظ ردود الفعل واستقرأ ما وراء هذه الوجوه ، وكما توقعت كل الجدية ،

كنت أحاول تبسيط الأمور فالموقف غير عادي والإقبال على القتال ليس بتنزه وله رهيبته ، فإننا ذاهبين إلى القتال سيعود البعض ولن يعود البعض ، وهي المرة الأولى التي نبادر بها العدو في القتال وهي المرة الأولى التي تقتحم فيها أرضه ، فقد كان يأتي دائما وكنا نقاومه وندافع عن أهدافنا ، وهذه المرة نحن الذي نهاجمه ونقتحم بيته ونجبره للدفاع عن نفسه أو بمعنى أدق أول مرة نتبادل الأدوار .

يجب على أن أذكر الفرق بين الخوف من القتال والرغبة ، من واقع الخبرة فالخوف من القتال لن يسمح لك بالصعود إلى الطائرة لأن أقدامك لن تحملك وتحذلك ، هذا أولاً ثم ثانيا سيصاب هذا الخائف بأسهال لن يتوقف ، أما الرغبة فليس لها أثر سلبي على الإطلاق ولكنه شعور بالترقب ، أما الشجاعة فهو الاقدام باقبال كبير . . .

وتكون مسئولية قائد السرب في هذه اللحظة عظيمة لأن روح قائد السرب تنعكس على باقي الطيارين كما ان إيمانهم بالمهمة إيماننا عميقا في غاية الأهمية .

انتهينا من تناول الطعام وذهبنا إلى السرب ، وحين وقت تحركنا إلى الدشم للانطلاق بالطائرات إلى مهمتنا المقدسة ، وكان الوداع مؤثرا فقد تجمع الضباط والعاملين في السرب لوداع الطيارين الوداع الأخير ، وكان قائد المأمورية المقدم ابراهيم قد أعد عربتين لنقل التشكيل ، ولكنني نقلت جميع التشكيل في عربة واحدة .

### الساعة الثانية إلا الربع ٦ أكتوبر:

اتجهنا إلى الدشم سويا ، نظرت إلى وجوه الطيارين وراى الصمت علينا جميعا ، وبدون اعداد مسبق أو تلقين من قيادة أعلى صرخت بأعلى صوتى ورايا يا ولاد الله أكبر الله أكبر وردد الطيارين النداء يهز العربة هذا ، الله أكبر ليك اللهم ليك .. ليك لا شريك لك ليك واشتعل الحماس وظللنا نردد النداء المقدس ، واقتربنا من موقع مدفعية م ط فأخذ هو الآخر يردد النداء للقدس بحماس ، بدأنا نقرب من الدشم وزاد حماسنا اشتعالا ، وكانت ندائاتنا قد سبقتنا فوجدنا رجال الصيانة فى استقبالنا ونداء الله أكبر ينطلق من حناجرهم يشق عنان

السماء ويهز الدشم هذا البناء الخرساني ، وعم التكبير القاعدة بأجمعها  
وكانتا في يوم عرفه نشق ندائاتنا عنان السماء .

نزل الطيارون من العربية يتسارعون للوثوب داخل طائراتهم وسط  
هذه الظاهرة الدينية العظيمة التي فتح الله بها علينا وعلى سلم الطائرة  
حضر المقدم ابراهيم ليودعني والدموع في عينيه ( رحمة الله عليه فقد توفي  
بمستشفى المعادي عام ١٩٧٥ ) وقدمت له مفتاح الدولاب ومفتاح  
الشنطة التي أودعت بها ما تبقى من حاجيات القليلة ورجوته أن يسلمها  
إلى زوجتي ...

وهنا أجهش ابراهيم بالبكاء ولم يستطع أن يتكلم ... وهنا حاولت  
أن أبسط الأمور وإن كل شيء بيد الله وإن شاء الله راجعين بالسلامة  
يا ابو خليل وانتهى كل شيء وقفزت داخل الطائرة واصدرت الأمر  
بإدارة الطائرات بين التهليل والتكبير الذي انتشر بالمطار حتى خلت أن  
مدينة دمشق بنفسها تسمعه ... ما أعظمه . كان الهاما من الله  
سبحانه وتعالى . فإن ما فعله هذا التهليل وهذا التكبير كان عظيما ، ثم  
تحركنا إلى الممر وفي التوقيت المحدد تماما كنا في طريقنا إلى مهمتنا  
المقدسة يملأنا الحماس ويملأ قلوبنا الإيمان ..

كان أول اقلاع في حرب أكتوبر المجيدة ٧٣ ولنا الشرف العظيم أن  
يكون أول تشكيل في حرب أكتوبر المجيدة ، ثم اتخذنا طريقنا بعد أن

جمعنا التشكيل الى الهدف كما درسنه عدة مرات عبر الاراضي اللبنانية خلال سهل البقاع في ظل جبل الشيخ من ناحية الشرق وجبل لبنان من ناحية الغرب اتجهنا إلى الهدف وقبل أن نبصّله بثوان صدرت لنا أوامر جوا بتغيير الهدف لقذف تجمعات العدو عند موقع بحيرة مسعده وبالفعل وصلنا الى الهدف وكان تجمعات آليات قذفناها واشتعلت بها نيران عظيمة . لم نشاهد للعدو الجوى أى أثر وأخذنا طريق العودة وكان هو نفس طريق الذهاب ورأينا أمامنا القرى الاسرائيلية تحتفل بعيد الغفران وكانت فرصتنا أطلقنا فيها نيران مدافعنا ..

وعندما اقتربنا من بلدة مرجعيون ترمى إلى أسماعنا صوت ينادى علينا للتأكد من سلامتنا وكان صوت طائرة السيطرة وهي طائرة تخلق فوق سماء المطار على ارتفاع عال عال لتستطيع الاتصال بنا يقودها الرائد عدنان ونحن على الارتفاعات المنخفضة أسمعنا السؤال وكان الجواب تمام الله أكبر وتعاقبت باقى التشكيلات السورية تمام الله أكبر وامتلات السماء بالنداء العظيم الله أكبر معلنة عودتنا جميعا بسلامة الله .

ولكن كادت تحدث فوق المطار كارثة فقد عادت كل الطائرات من طلعاتها في توقيت متقارب جدا حتى كانت ٣٧ طائرة فوق المطار في وقت واحد ولا يعلم مدى خطورة ذلك إلا العاملين في مجال الطيران ، وكاد قائد ثان السرب وهو قائد التشكيل الثانى فى مجموعتنا أن يتعرض لحادث



أليم ، وهنا أمرت تشكيلاتنا بالانسحاب من دائرة المطار والتسلق إلى ارتفاع أعلى خارج الدائرة حتى تهبط معظم الطائرات ، فعلا تم ذلك ونزلنا بالسلامة وهذا أفضل ..

كنا نتوقع أن يهب العدو ليلاحقنا ، فلا بد أن حالات الاستعداد الأرضي جاهزة للإقلاع الفوري لاعتراض طائراتنا ولكن لم يحدث ذلك وانتظرنا وطال الانتظار لقد شلت الضربة. المركزة تفكيره .

كان يوم عيد فبعد نزولنا وتحركنا فوق ارض المطار متجهين إلى الدشم كان النداء المقدس الله أكبر يهز جنبات المطار وكان رجال المدفعية م ط يلوحون لنا بأيديهم من داخل مواقعهم أيضا رجال الحراسة والمراقبة بالفعل كان عيدا هذا ما أعنيه بالضبط . فقد فرحنا فرحة لم نفرحها من قبل هل تعرف ما هي الفرحة التي لم نفرحها انسان من قبل ؟ لن تعرف .. لقد عرفها فقط هؤلاء الطيارون الذين شاركوا في هذا العمل انها فرحة الثار من اسرائيل ... فرحة النصر الذي لم تذقه من قبل انها فرحة الحلم الذي تحقق ..

اقبل علينا الرجال يحملوننا من مقاعدنا حملا ، كنا نتلقى التهاني من كل الزملاء وكل الرجال ... لقد رددتم كرامتنا ، ورفعتم رأسنا بعد طول انتظار ، ورفعتم رأس بلدنا عاليا ، هذه أول مرة نهاجم فيها

عدونا في عقر داره ، كان دائما يأمر وتتصدى له ، واليوم ذهبنا إليه  
وضربناه ولم يتصدى لنا نعم ذهبنا إليه وضربناه ولن يتصدى لنا .  
ما أروع التخطيط ، ما أروع التدريب ، ما أروع التنفيذ ما أروع  
القيادة ...

حضر قائد اللواء العميد صبحي إلى الدشم وعانقني بفرح وشكري  
وهنا سألته متى نقوم بالضربة الثانية ، إن العدو يتزحف ولا بد من  
الاجهاز عليه . فرد قائلاً عندما تصدر الأوامر بذلك ونحن منتظرون  
فلا تقلق فأكدت له مدى استعدادنا وحماسنا لتكرار الطلعة ...

وانتهى اليوم العظيم . حمد لك يا رب ... لقد استجبت لدعائنا  
ومنحتنا رضائك وبعد آخر ضوء اتجهنا جميعاً إلى السرب لكتابة تقرير  
العمليات وتسليمه لضابط العمليات ، أيضاً كتابة تقرير النجاح  
وتسليمه لرئيس أركان اللواء تم اجتمعت بالطيارين للتعليق على مهمة  
هذا اليوم العظيم وتحليل أعمالنا وكان روحهم المعنوية في السماء يكادون  
أن يرقصوا من شدة فرحهم .. وكان طيران اليوم بدون أخطاء فكل  
ما درسناه قبل الطلعة ورسمناه ثم تنفيذه بدقة تامة لم تحدث من قبل  
وكان الالتزام تاماً ، وبعد التعليق أمرت الطيارين الذهاب للراحة  
وللاستعداد الباكر إن شاء الله فسوف يكون يوماً مشهوداً كما اتوقعه فإن

الدرس الرهيب الذى لقناه اليوم للعدو سيحاول أن يكون رده عليه عنيفا فهذا اسلوبه فى الرد لابد أن يكون عنيفا ورادعا ..

ولا أود أن استبق الأحداث وأذكر أن ما توقعته من العدو قد حدث ولكنه لم يستعد للمفاجأة التى كانت فى انتظاره .

واتجهنا إلى السرب الخامس السورى واجتمعنا نحن قادة الأسراب ومعنا قيادة اللواء ، وكانت روحنا المعنوية فى عنان السماء ، نتدارس ما حققناه فى هذا اليوم العظيم محللين رد الفعل لدى العدو وما سوف نعهده غدا إن شاء الله وكانت دراسة مفيدة وكثيرا مما توقعناه قد تحقق واستفدنا كثيرا من استنتاجتنا . انصرفنا جميعا إلى ميس الطعام وتناولنا وجبة العشاء واحب أن أنوه هنا إن قيادة القاعدة منذ بدأ القتال وهى تعطى عناية فائقة بالطعام بشكل واضح كان مثار تعليقات الجميع فقد كان كله من طراز المنسف وهى أغلى الأطعمة ويتكون من الأرز واللحم الضانى والمكسرات ، وانتهى طعام العشاء واتجهنا بعد ذلك إلى المنامة وهو ميس النوم ..

قمت بتدوين يومياتى كما تعودت منذ زمن بعيد ، وللحق ما كنت أستطيع كتابة كل هذه المعلومة بدونها فإننى استقى منها معلومات

ثم أدت الصلاة وصلاة العشاء وقرأت سورة يس كما تعودت ثم  
استغرقت في النوم قرير العين راضى تماماً عن نفسه عن سرب وهيات  
نفسى لغد غليظ مشتعل .

### ضربة العدو الجوية :

وفي اليوم السابع من أكتوبر اليوم الثانى من أيام القتال استيقظ  
السرب بكامل قوته قبل أول ضوء ، فمئذ أمس واستعداد السرب  
لتنفيذ المهام يبدأ من أول ضوء وسوف يستمر الحال على هذا المنوال  
حتى انتهاء الحرب وتوجهنا الى مركز قيادة السرب بجوار مبانيه وقمت  
ببعض الاجراءات الوثائقية والاطلاع على أى تعليمات أو أوامر صدرت  
من قيادة اللواء ..

وكان الطيارون قد اتجهوا إلى الدشم فور مغادرتهم ميس النوم  
وأخذنا وضع الاستعداد لتلبية مهام الدفاع الجوى ، والجدير بالذكر فى  
هذا المقام ان نوضح كيف يبدأ الطيارون عملهم فى الصباح الباكر أول  
ضوء وهو اسلوب سوف يتبع حتى انتهاء القتال ، يتوجه الطيارون يومياً  
إلى الدشم لتولى حالات الاستعداد الأولى ويستعد تشكيل رف من

أربعة طائرات بتسليح يتفق مع مهام اعتراض الطائرات المعادية وفي هذه الحالة يكون الطيارون داخل طائراتهم أو كما تستخدم لفظ مربوطين ( حالة أولى مربوطين أو حالة أولى تحت الجناح ) أما الحالة الثانية فكانت ٤ طائرات بتسليح دفاع جوى والطيارون بجوار الطائرات ..

وكان رجال الصيانة من الميكانيكيين قد سبقوا في الفجر لاختيار الطائرات واعاده ملأها وتجهيزها ، ثم يقومون بتجهيز ما سوف يستجد من مطالب تخص طلعات المعاونة الجوية وهى المهمة الرئيسية للسرب ، وهى تقديم المعاونة الجوية للقوات البرية وذلك بضرب الدبابات والمدفعية والصواريخ والمركبات والرادارات ومراكز القيادة والسيطرة كأهداف رئيسية ، ما استجد من أهداف ترى قيادات القوات الجوية أن نتعامل معها تلبية لطلب القيادة العامة للقوات المسلحة ، وبذلك يقوم رجال التسليح بتجهيز أنواع الذخيرة بين القنابل والصواريخ وطلقات المدافع وأفلام التصوير بما يلبي طلعات السرب كما يكلف بها ...

أيضا أرى أن أوضح ان طائرتنا الميج ١٧ مجهزة أساسا للعمل فى واجب المعاونة للقوات البرية حيث أن تسليحها يتناسب مع هذه المهمة وهى مهمتنا الرئيسية أما مهام الدفاع الجوى فهى تعمل فيه كمهمة

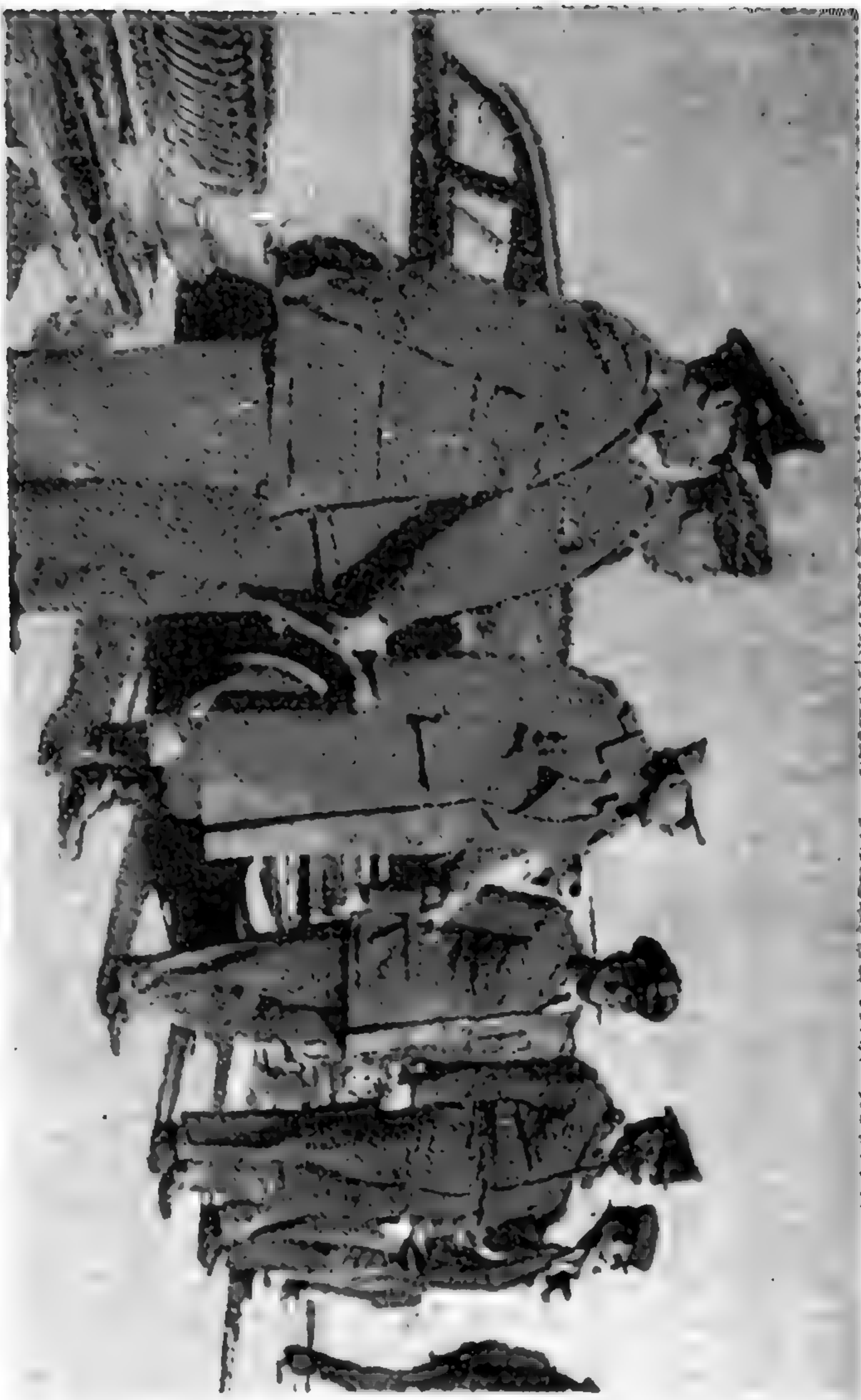


ثانوية أو بمعنى آخر خط ثاني لأنها غير مجهزة بالشكل اللائق لهذه المهام ويقوم بهذه المهمة الطائرات ميغ ٢١ .

انتهيت من أعمالي في السرب خلال دقائق وانجهت إلى الدشم وتوليت مهمة حالة أولى دفاع جوى وتولى قائد ثان السرب حالة ثانية ، وكان قد حضر قائد اللواء واعطاه تلقين لتقديم أول طلعة معاونة جوية لقواتنا في الجبهة في حرب أكتوبر ، وحاولت أن ألم بالتلقين الذى تلقاه من قائد اللواء ولكنه رد قائلا إن الوقت لا يسمح والطلعة عاجلة وانطلق ..

وانطلق إلى مهمته ، فقد دفع العدو بطائراته الميراج بكثافة غير عادية يسعى إلى رد درس أمس كما توقعنا تماما ، وكانت تنتظره صواريخ الدفاع الجوى لاستقباله وكان استقبالا حافلا هذا بالإضافة إلى مقاتلات الميغ ٢١ ، كان استقبالا حافلا بالمعنى الكامل ، وبدأت طائراتهم تتساقط بكثافة وكنا نرى ذلك بالقرب من المطار . حدث هذا فى نفس الوقت الذى اقلع فيه قائد ثان السرب متجها إلى الجبهة لتقديم المعاونة واعترضته مقاتلات العدو وتلقى أوامر بالعودة إلى القاعدة وكان القدر ينتظر هذا التشكيل ويدخر له مأساة محزنة .

فقد كان جرحيا فوق المطار ، صواريخ الدفاع الجوى تتعامل مع طائرات العدو التى كانت تحاول الافلات منها بشكل مذعور والمقاتلات



● المريش / ويتوسط المجموعة لواء طيار عبد الحميد الدغيني

ميج ٢١ تطاردها والانفجارات الجوية تتوالى فوق المطار ، وأخذ التشكيل أوضاعه من دائرة المطار بهدف الهبوط .

وهنا بدأت الكارثة . انطلق صاروخ جوى واسقط احد طائرات التشكيل وهو الملازم شريف واستطاع أن يقفز في اخر لحظة ثم انطلق صاروخ آخر افلتت منه الطائرات الثلاثة الباقيات بصعوبة ، وانطلق صاروخ آخر أصاب قائد التشكيل النقيب بدوى وهو على وشك الهبوط فانفجرت طائرته في الحال وهو بداخلها وهبط الطياران الباقيان .

ماذا حدث ؟ كنا نشاهد هذه المساة تحدث في دائرة المطار ونحن في ذهول ما هذا ؟ هذه سلسلة من الأخطاء درسنا جيدا كيف نتجنبها وكانت القوات الجوية قد اعدت خطتها لتجنب مثل هذه الكوارث .

كانت مصيبة كبيرة بالنسبة للسرب لقد فقد السرب نصف قيادته ، فلم يكن لدينا من قادة التشكيلات سوى أنا وهذا الرجل الذى فقدناه والثالث في مصر لا أعلم عنه شيء ، وهكذا منذ البداية يتلقى السرب ضربة قاسية اصابته في مقتل ، وأيضا فقدنا طيار أصبح جريحا بعد أن أصيب أثناء قفذه بالمظلة وأصبحنا ثمانية طيارين فقط هكذا منذ البداية ...

كيف حدثت هذه الكارثة ؟ ما هو الخطأ ؟ هذا الجحيم الذي فتح أبوابه فوق القاعدة لم يكن مناسباً أن يكون على هذه الصورة فإن التعليقات تحذر أن تتعامل صواريخ الدفاع الجوي ضد طائرات العدو في منطقة واحدة تعمل فيها طائراتنا وتحظر ذلك ، فكان يجب أن يظل التشكيل على الأرض مادامت هناك معارك جوية في المنطقة تتعامل فيها صواريخ الدفاع الجوي مع طائرات العدو . أو يتم إبعاد تشكيلاتنا من سماء هذه المعركة ..

ولكني للأسف هذا وارد ... مجرد تأخر معلومة عن الوصول في الموعد المناسب لاتخاذ القرار المناسب سوف يجعل اتخاذ هذا القرار في وقت غير مناسب ويتولد بسببه كارثة مثل التي حدثت .

وهكذا اثناء الحروب تتولد عن الأخطاء سواء أخطاء التنسيق أو أخطاء القيادة أو أخطاء المعلومة كوارث ومآسي ، استشهد طيار شجاع كنت اعتمد عليه كثيراً ، أصاب المرب في مقتل فلم يكن هناك بديل له في قيادة التشكيلات ...

وهذا موضوع أرى من واجبي أن أسلط عليه بعض الضوء لأهمية ، أن الطيار خلال مسيرته كطيار في القوات الجوية يكتسب من الخبرات المتراكمة ما يحقق حصيلة من الخبرة تتنامى ، وبالتالي تزداد الجرعات

التدريبية المعقدة بالإضافة إلى مهام تولى مسئولية قيادة التشكيلات الجوية في الجو التي يبدأ بقيادة قسم من الطائرات ، ثم قائد قسم في تشكيل رف ، ثم قائد رف حتى يصل إلى أعلى مستوى في قيادة التشكيلات في الجو وهو قائد سرب مكون من ثلاثة رفوف وتكون رتبته في ذلك الحين لا تقل رتبة عن رائد ..

وعندما فقدنا قائد ثان السرب كان باقى الطيارين من الرتب الصغيرة ، ملازم ثان وملازم أول مدرب فقط على قيادة قسم . وبالطبع لم تكن الظروف تسمح بتأهيله ليقود رف ، وبالتالي أخذت على عاتقي أن ألبى كل طلعات الرفوف التي سوف تكلف بها ، فإن الطيران أثناء العمليات كما ذكرت من قبل لا يتقيد كثيرا بالأساليب المتبعة في طلعات التدريب والتي تهدف إلى تحقيق الأمان للتشكيل أثناء الطيران التدريسي بأشكاله المختلفة ...

وهكذا تغير الحال في السرب تغيرا حادا . وهكذا كانت أول خسائرننا ولم نكلف في هذا اليوم بواجبات أخرى ، خسر العدو كثيرا من طائراته في ذلك ولم نشاهد له لى نشاط بعد الخسائر الفادحة التي تعرض لها في هذا الصباح ، وكانت وسائل الدفاع الجوي تشكل خطرا عظيما على العدو الجوي أيضا أصبح الطيارون يخشونها فهي كالصديق الجاهل الذي لا تجنى من وراءه سوى المتاعب ..

بل وازيد على ذلك ضربنا بعرض الحائط كل الخطط التي تحد الارتفاعات التي تلتزم بها في المناطق التي تنشط بها وسائل الدفاع الجوي الصديق والزمن أنفسنا بالطيران المنخفض جدا سواء فوق أراضينا أو أراضي العدو .

بعد انتهاء اليوم قابلت قائد اللواء واحتججت بغضب كبير على هذا الخطأ البشع الذي أدى إلى فقدان قائد ثان السرب واصابة أحد الطيارين وقد حاول قائد اللواء مواساة ذاكرنا أننا نعلم جميعا أن الأخطاء في الحروب أمر وارد وليست هي المرة الأولى ووعدني بأنه هذا لن يتكرر خاصة فوق المطار ، ولكن هذه هي الحرب مأساة كبرى ، وحزنا كثيرا على فقد زميلنا ولكن الأحزان لا توقف قتال وانتهى اليوم ، وكالمعتاد قمت بكتابة تقرير العمليات وتقرير النجاح ثم التحضير لليوم التالي بالطبع كانت هزة عنيفة للطيارين في أول قتال لهم .. ثم اجتمعت مع قادة الأسراب وهيئة قيادة اللواء نتدارس نتائج هذا اليوم واتضح لي أن الأسراب السورية نفذت عدد كبير من الطلعات في هذا اليوم ، ولم يتكرر هذا الخطأ الذي حدث فوق المطار سواء في الطريق إلى الجبهة أو فوق الجبهة ولكن قررنا الالتزام بالطيران المنخفض جدا من وإلى الجبهة تجنباً لأي احتمالات خطأ من دفاعنا الجوي . واتخذنا من



وسائل الدفاع الجوي عدوا نعمل على تجنبه والحذر منه، وتحديد مجاله ،  
كما علمت أن هناك طيارين اسشهدوا في الجبهة .

اتجهنا بعد ذلك لتناول وجبة طعام العشاء وانصرفنا إلى ميس النوم  
للأخلاء إلى النوم فإن اليوم التالي يحتاج إلى مجهود كبير طبقا لما وصلنا  
إليه من تحليل للموقف .

### اعتذار غير موفق :

اليوم الثالث عمليات الثامن من أكتوبر نهضنا من النوم كالعادة قبل  
أول ضوء وذهب الطيارون الى الدشم مباشرة وذهبت إلى مبنى قيادة  
السرب للاطلاع على تعليمات جديدة وكتابة بعض الوثائق ثم لحقت  
بالطيارين في الدشم ، وكان هذا الأسلوب يتبع يوميا حتى وقف اطلاق  
النيران .

كان هناك اسلوب جديد متبع في تجهيز الطائرات ، فقد جهز رف  
لواجب الدفاع الجوي وجهاز رف آخر لتقديم المعاونة للقوات البرية  
ضد العدو لتدمير دباباته ومركباته وصواريخ الدفاع الجوي  
والرادارات ، وبعد فقدان قائد ثان السرب ، تحملت كل الطلعات على

عاتقى وآليت على نفسى تولى كل طلعات الرفوف التى سوف يكلف بها السرب حتى تضطرونا الظروف لتكليف اقدم الطيارين بقيادة تشكيل رف وفعلا جاء الوقت الذى كلف به الملازم حسام بتولى قيادة رف .

وقبل أن يتتصف النهار لم يكلف السرب بأى طلعات وكانت الأسراب السورية كما يقال طالعة نازلة ، فقد كلف السرب بعمل مظلة فوق المطار للقيام بواجب الحماية من هجمة متوقعة ، استمر الحال على ذلك الاسراب السورية طالعة نازلة ونحن قعود ، فى الواقع تملكنى الغيظ واتصلت بقائد اللواء فى مركز قادته اسأله متى يكلف السرب بطلعات المعاونة ، فكان رده بالأأألق سوف يسند إليكم الطلعات المقبلة ، وانتظرنا .

— فى سعت ١٥٤٥ ( الرابعة إلا ربع مساء ) تلقينا أوامر بتحميل عدد ٢ رف بالقنابل والصواريخ لتقديم واجب المعاونة لقواتنا البرية فى الجبهة ، ثم التجهيز فى الحال وسلح الرف فى أسرع وقت ...

— وأخذنا وضع الاستعداد منتظرين الأمر بالإقلاع ، واستمر الحال على ذلك حتى سعت ١٧٣٠ ( خمسة ونصف مساء ) حين تلقى السرب الأمر بإلغاء الطلعة .

— بعد آخر ضوء توجهت مباشرة إلى قيادة اللواء قبل أن أكتب تقرير العمليات والغضب يملكنى ويادرت قائد اللواء بالسؤال ماذا

تظنون فينا ؟ وأظهرت معارضتي الشديدة لمثل هذا الأسلوب الذي اتبع معنا خلال اليوم وسائلته هل أخطأ في فهمي وهل احتجاجي أمس بغضب على الحادث الأليم ترجم إلى أننا لسنا على مستوى الشجاعة اللازمة ، وكان هدفي أن يعلم الجميع أننا نحتج على الأخطاء القاتلة التي يمين تفاديا ولكنها لا تتقاعس ، ونرفض أن نكتفى بمقعد المتفرجين ، وتدخل رئيس الأركان في محاولة لتهدئي مصرحا أن طلعات باكر سوف تخصص لسربنا ، أيضا نفى قائد اللواء بشدة أن يكون قد تبادر إلى ذهنه شيئا بما ذكرت .. بل أنه فضل أن يريح سربنا هذا اليوم نظرا لما حدث أمس ...

رجعت إلى السرب واجتمعت بالطيارين فقد كنت أخشى ما أخشاه أن تؤثر هذه الأحداث في روحهم المعنوية ولكني رأيت ما أثلج صدري وأسعدني فقد كانوا يشاركونني الرأي وأن هذه هي الحرب .. تميز هذا اليوم بكثرة الخسائر من الطيارين فقد فقدت الأسراب السورية قائدى رف وجرح طيار وللأسف الشديد هذا الذي جرح كان بواسطة دفاعنا الجوي ، وكالعادة اجتمعنا نحن قلعة الأسراب للمناقشة والتحليل ثم ذهبنا إلى السرب للتحضير لطيران باكر وتلقين الطيارين بأحداث اليوم وتحضير باكر .

— اليوم الرابع عمليات التاسع من أكتوبر القيام بالاجراءات المتبعة يوميا منذ النهوض من النوم حتى التواجد في الدشم ...

في سعت ٧٢٠ ( السابعة والثلاث صباحاً ) صدر أمر من مركز قيادة وسيطرة اللواء أمرا باقلاع تشكيل ٢ رف منفصلين لتقديم طلعة جوية لقواتنا البرية في الجبهة ، ولكنى قمت بتنفيذ الطلعة ٢ رف متصلين حتى أحقق السيطرة الكاملة نظرا لحداثة قائد الرف الثاني وقلة خبرته وكانت المرة الأولى له في قيادة رف ...

كان التسليح قنابل وصواريخ فسوف نتعامل مع دبابات ، ويدعون المقام هنا ان اذكر ان الطائرات ميج ١٧ كانت في الأصل مسلحة بالمدافع فقط وإن اضافة القنابل والصواريخ هو تعديل مصرى ١٠٠ ٪ حول الطائرة الميج ١٧ إلى طائرة مقاتلة قاذفة سلاحا رئيسا كان له الأثر الفعال الكبير في هذه الحرب ...

تم تحميل التسليح المناسب لتشكيل رفين ، واقلعنا مباشرة إلى أهداف تل أبو الندى والتزمنا بالارتفاع المنخفض جدا لتجنب كشف الرادار المعادى لطائراتنا ، وكان الهدف يبعد عن المطار بحوالى ٨ دقائق بسرعة ٦٠٠ / ساعة وقبل الوصول إلى الهدف بثوانى ارتفعنا قليلا لتمييز الأهداف والتي كانت عربات مدرعة الإضافة إلى جهاز رادار ثم

التعامل معها وقذفناها بالقنابل والصواريخ ودمرنا ما لا يقل عن ٦ دبابات هذا بالإضافة إلى الرادار وعادت الطائرات إلى المطار سالمة إلا من بعض الإصابات التي حدثت نتيجة لتأثير نيران المدافع م ط ...

سعت ١٥٠٠ ( الثالثة بعض الظهر ) وردت تعليمات من مركز القيادة والسيطرة بطلب بتنفيذ طلعة لتدمير أهداف دبابات عند موقع تل الفرس ، تم تحميل الرف بالتسليح المناسب وهو قنابل وصواريخ ، فاتنى أن أذكر أن مدافع الطائرة ميج ١٧ لم تكن تستخدم وتظل بجاهزة للتعامل مع طائرات العدو في حالة الاشتباك ...

### مفاجأة في الطريق :

— أطلع الرف بقيادتي متجها إلى الهدف والتزمنا الارتفاع المنخفض جدا للإفلات من كشف العدو لنا بواسطة راداره ، متجهين إلى الهدف عند تل الفرس قريبا من الموقع السابق في الطلعة السابقة ، واستطعنا تحديد موقع الأهداف وتمييزها بعد أن اكتسبنا القليل من الارتفاع حتى نستطع كشفها وكانت حوالى ١٢ دبابة تقريبا هاجمناها وقذفناها بالقنابل والصواريخ ودمرنا ما لا يقل عن ٤ دبابات ومن حسن حظنا لاحظنا



أحد القوات الجوية / مع وزير الخارجية عصمت عبد المجيد ورئيس الوزراء الأسبق علي لطفي





أثناء مناورة الارتفاع لاختد وضع الهجوم موقع صواريخ مضادة للطائرات من طراز هوك لم تكن تعلم مكانه وكان الموقع في حالة عمل فقد لاحظنا أن راداره كان يعمل ، لم نكن قد تلقينا تحذيرا بهذا الموقع ، لأنه كان من المعتاد كل يوم بعد انتهاء اليوم القتالي أن يبلغنا رئيس عمليات اللواء بموقع خط الجبهة الجديد ، حيث يتغير يوميا نتيجة لأعمال القتال البرية التي يتغير موقعها دائما نتيجة للهجمات المضادة ، فنكسب أرض جديدة أو نخسر أرض قديمة ، وحتى الآن كان تغير خط الجبهة في صالح قواتنا التي تحرر كل يوم أرض جديدة ..

— لم نكن نعلم شيئا عن موقع الهوك هذا وبدأنا مناورة الاقتراب منه واتخذنا أوضاع الهجوم وتعاملنا معه بالمدافع وكانت مناسبة للغاية واستطعنا اصابته وشاهدنا الهوائيات تنهار ، وبهذه المناسبة اذكر انه توجد كاميرا مثبتة في مقدمة الطائرة تدور عند الضغط على زناد المدفع من الطائرة فنسجل ما نتناوله المدافع لتأكيد بلاغات الطيارين وأيضا للدراسة والتحليل ...

وفي الواقع قيامنا بالتعامل مع موقع الصواريخ الهوك وتدميره يعتبر مخالفا للأوامر المستديمة التي تنص على تنفيذ مطالب الطلبة فقط .

ولكن في مثل هذه الحالات يسمح لقائد التشكيل بتقدير الموقف وإذا كان متقينا كل اليقين من صدق حدسه أن يتخذ القرار المناسب ،

وفي هذا المقام كنا متأكدين تماما من جنسية صيدنا الثمين خاصة أننا كنا قد تعرفنا عليه خلال حرب الاستنزاف في مصر ، وكانت هناك مظلة من الطائرات الميج ٢١ المقاتلة تطير بالقرب من المنطقة وعلى ارتفاع منخفض بغرض تقديم الحماية للطائرات المقاتلة القاذفة بتقديم المعاونة في حالة تعرضها لهجوم العدو الجوي ...

والجدير بالذكر عندما نصت التعليمات بالتعامل مع الأهداف المطلوبة فقط وعدم التعامل مع غيرها كانت ، تهدف عدم الوقوع في خطأ ضرب قواتنا وهذا وارد . فأحيانا يتغير موقع بعض القوات ولا تبلغ عنه أو يتأخر وصول بلاغ يفيد بتغير خطه الجبهة أو تحرك قوات برية ، بعد تدمير موقع الصواريخ .. فقلنا عائدتين إلى القاعدة ملتزمين بالطيران على الارتفاع المنخفض جدا ليس فقط خشية العدو الجوي بل خشية صواريخ دفاعنا الجوي ، هبطنا المطار بحمد الله والطائرات سالمة ، واتجهنا بعد النزول إلى الدشم لايواء الطائرات وإعادة ملئها ...

انتهى يوم القتال وكان يوما عظيما حققنا فيه طلعات ناجحة جدا وكانت نتائج استطلاع هجماتنا قد انتشرت في المطار الذي يتحدث عن المصريين مشيدا بشجاعتهم وأقدامهم ، هؤلاء الذين احتجوا بشدة عن عدم طيرانهم أمس واعتبروا ان هذا طعنا في كفاءتهم وشجاعتهم

والذين حققوا نتائج باهرة أتت بها مصادر الاستطلاع قبل أن تعلن من خلال تقارير النجاح اليومية المكتوبة بواسطة قائد السرب والتي تسجل أعمال السرب طوال اليوم والنتائج التي حققها ...

انتهى يوم القتال وانصرف السرب من الدشم ، وذهبنا إلى مباني السرب لإنهاء اجراءات ما بعد يوم القتال واستعراض نتائج الطلعات والتعليق عليها ثم التلقين لمهام اليوم التالي ، وانصرف الطيارون واتجهت أنا إلى السرب السوري للاجتماع بقيادة الأسراب وهيئة قيادة اللواء للمناقشة والتحليل وتلقى نتائج الاستطلاع وما توفر من معلومات عن خطة الجبهة .. وانصرفنا جميعا إلى ميس الطعام لتناول طعام العشاء ثم إلى ميس النوم للاخلاء إلى النوم راضيين تمام عن أنفسنا تملأنا الثقة والأمل في تحقيق النصر .. ها نحن نتعامل مع العدو ونصليه نارا حاميا لا نستطيع أن نصدق أنفسنا ولكنها الحقيقة .. أنها حقيقة ، وجذبت الانتصارات خيالي بعيدا .. تحرير لراضينا .. تأديب اسرائيل .. حل القضية الفلسطينية ...

اليوم الخامس قتال العاشر من أكتوبر ، استقيظنا مبكرين مثل كل يوم وذهبنا إلى السرب وقمت بإتمام الأعمال الإدارية اليومية ثم اتجهنا إلى الدشم سعت ٧٣٠ ( السابعة والنصف صباحا ) تلقينا أول أمر بإقلاع رف لتقديم الدعم الجوي لقواتنا البرية على محور خسفين - فيق

بتدمير مدرعات العدو قمنا بدراسة المهمة وتجهيز الطائرات بالتسليح المناسب وهذه المناسبة كنا نقوم بتسليح الطائرات يوميا بالقنابل والصواريخ كتسليح تقليدى نتعامل به مع كل الأهداف المعادية فى الجبهة واصبحت الطائرات منذ أول ضوء مجهزة بهذا التسليح . . .

اقلعت الطائرات بقيادى متجهين إلى الهدف ملتزمين بالارتفاعات المنخفضة جدا واتجهنا إلى الهدف مباشرة وقبل الهدف بثوانى اكتسبت بعض الارتفاع لتحديد مكانه واتجاهه لأخذ انسب الأوضاع والاتجاهات لمهاجمته وتدميره ، كان الهدف مجموعة دبابات ، لا تزيد عن ثمانى دبابات وكان موقعا أقرب ما يكون لمركز قيادة وسيطرة فقد كانت تحيط ب الهوائيات ، كان مدافعا عنه بالمدفعية م ط بكثافة غير عادية اصابنا طائراتنا فقد دخل التشكيل فى غلالة نيران كثيفة من المدفعية م ط لم لاحظها وبالطبع لم يكن شىء هينا أن ترى نفسك وسط جهنم ، وهنا ندرك الخبرة ورباطة الجأش الإنسان وتنعكس على تصرفاته . فإذا انتابه الفرع فقد يقوم بمناورة يحنى من ورائها المتاعب . . ولكن كان الأفضل أن نستمر فى اتجاهنا وعدم القيام بأى مناورة ، أيضا قد لاحظت أن هناك صواريخ دفاع جوى قد انطلقت ضدنا بالقرب من الهدف وقمنا بعمل المناورة الحادة اللازمة والتى تم التدريب عليها حتى نتجنب الاصابة من مثل هذه الصواريخ ، واتخذنا

طريق العودة إلى المطار مباشرة وهبطنا إلى المطار سالمين إلا من آثار  
النيران م ط التي يعالجها رجال الصيانة بسرعة ...

تلقينا بعد ذلك أمرا لقيام رف بتنفيذ طلعة دفاع جوى فوق المطار  
لحمايته من احتمال قيام العدو الجوى بمهاجمته ، تم تجهيز الرف بالمدافع  
فقط واقلعت به وقمت باحتلال منطقة المظلة فوق المطار ، انتهت  
الطلعة بدون أى قتال ...

تلقينا الأوامر بتجهيز رف لحماية طائرات هليكوبتر اثناء تنفيذها  
طلعة فوق مرصد جبل الشيخ ، وصدرت أوامر الإقلاع وتحركت  
الطائرات إلى أول الممر ولكن صدرت الأوامر مرة أخرى بالعودة إلى  
الدشم وإلغاء الطلعة ورجعت بالطائرات إلى الدشم ...

ثم صدرت أوامر بإقلاع رف فوراً لتقديم الدعم الجوى لقواتنا  
البرية على محور خسفين - فيق ، وفي الحال قفزنا داخل الطائرات ،  
فنحن مرابطين في الدشم طوال الوقت واخذت اتجاه الهدف وزمن  
الرحلة من النقيب فتحي ملاح السرب وهو على اتصال دائم بغرفة  
العمليات ، وتم الإقلاع بالطائرات التي كانت مجهزة مسبقاً واتجهنا إلى  
الهدف مباشرة على الارتفاعات المنخفضة جداً ، وكانت الأهداف  
تقريباً في نفس الموقع الذي تعاملنا معه وبالرغم من النيران الكثيفة التي

كنا قد حددنا مواقعها في الطلعة السابقة فقد تم تدمير ما لا يقل عن ثلاثة دبابات ، واتخذنا طريق العودة مباشرة إلى القاعدة ...

وانتهى اليوم فقد كانت هذه آخر طلعة ، كان يوما نشطا للغاية يتميز بكثافة طلعاته وغزارة الأهداف المعادية التي تعاملنا معها ، أيضا انتهى بدون خسائر .

والتلقين للأعمال المتظرة باكر . ثم بعد ذلك اللقاء اليومي بقيادة الأسراب وهيئة قيادة اللواء لتحليل الطلعات وتلقى معلومات الاستطلاع ولكنى لاحظت أننا لم نتلقى المعلومات التي تحدد خط الجبهة ، وكنا في حاجة إلى هذه المعلومات فقد لاحظنا أن نشاط العدو البرى يتزايد وبدأت مقاتلاته تحتل مناطق مظلات فوق قواته .

فقد بدأ مركز القيادة والسيطرة يصدر تحذيراته للمقاتلات القاذفة من العدو الجوى أيضا كانت دفاعات العدو الأرضية تتميز بالكثافة والدقة .

لمس قائد المأمورية قيامى بكل طلعات الرفوف المكلف بها السرب .

فاقترح أن يتولى قائد القسم الموجود قيادة رف حتى يخفف عنى العبا لكنى رفضت هذا الاقتراح بالرغم من تزايد عدد الطلعات المطلوبة



من السرب وفضلت تأجيل ذلك لفرص أخرى حتى تتاح له فرص اكتساب خبرة أكثر تؤهله لقيادة الرف وتحقيق نجاحا أكثر.

### اشتداد ضربات العدو:

اليوم السادس قتال الحادى عشر من اكتوبر ، بدأنا يومنا متخذين الاجراءات اليومية العادية ، وفي هذا اليوم انتقل مركز عمليات السرب الذى كان فى ملجأ محصن إلى جوار الدشم ...

سعت ٧٠٠ ( السابعة صباحا ) أقلع رف من السرب السورى المجاور ، وبعد اقلاعه حوالى ٣٠ دقيقة تعرض المطار لغارة جوية بقوة ثلاثة طائرات فانتوم ، كانوا فى الأصل ٤ طائرات ، اصطدمت منهم الطائرة الرابعة ببروز جبلى فى جبل الشيخ غرب المطار ، وقد لاحظت ذلك حيث كنت واقفا باب الدشم ارقب السماء بعد أن أعلنت القاعدة عن غارة جوية باطلاق صفارات الإنذار ، تحذر بقرب وقوع غارة جوية ، كنت فى هذه اللحظة كما ذكرت اراقب السماء بغرض المراقبة عندما لمحت هذا التشكيل المعادى الذى فقد أحد طائراته ، ثم استدار

يبتغى المطار نفسه وتأكدت أن المطار يتعرض لعملية قصف جوى ،  
بعد أن شاهدت طائرات العدو وهي تلقى بحمولتها من القنابل وقد  
تأكدت أن هذه الحمولة سوف تسقط فوق رؤوسنا فصرخت في  
الطيارين بالالتجاء فوراً إلى أقر غباً حيث أن الالتجاء إلى الدشم لن  
يحقق الأمان بعد أن نجح العدو في تدمير أحداها . كان ظاهراً أن حمولة  
القنابل المسقطة في طريقها إلى موقعنا وإنما ستنال من دشمننا وأسرعنا  
إلى ملجأ قريب لم يكن في الواقع ملجأ ولكن كان موقع دفاعي فوق تبه  
أنشأ لغرض توفير موقع للدفاع فلم يتوفر لنا ملجأ قريب يحقق لنا الحماية  
وأصبح واضحاً أن القنابل سوف تنال منا ...

لم تسقط القنابل فوق الدشم بل سقطت فوق موقع مدافع م ط  
قريب منها محدثة دويماً هائلاً وسقط فوقنا كمية هائلة من الرمال والحصى  
وتوالت الانفجارات محدثة هزات ارتجفت لها الأرض تحت أقدامنا  
وتصورت أن القنابل قد أصابت الدشم وأنها قد انتهت وهذا في حد  
ذاته كارثة بالنسبة لنا ، رفعنا رؤوسنا وغادرنا هذا الملجأ وتبين لنا أن  
القنابل قضت على موقع مدفعية م ط وأصابه الممرات في أكثر من  
موضع مما أدى إلى شل المطار بالكامل ...



ومن دراسة أماكن الاصابات يتبين أن هناك اصابات أمام الدشم في موقع مدفعية م ط ، أيضا اصابات خلف الدشم وبذلك أصبح مؤكدا أن دشمننا كان مستهدفة .

صدرت بعد ذلك الأوامر بعودة مركز قيادة السرب إلى مكانه القديم خلف مباني السرب ، استمرت الغارات طوال اليوم على المطار وكان عددها حوالي ثلاثة غارات ، كانت تهدف لشل المطار أو تدميره ولكن خاب رجاءها فإن المطار كان يتمتع بحماية مركزة من المدفعية م ط صنعت في سماء ، قبة من النيران ، وكانت غلالة النيران تكاد تشبه سيلا منهمرا ولكن من النيران ، حتى أن الطائرات المهاجمة لم تسطع الاقتراب بالحد الذي يجعلها تنال المطار بدقة ، وسقطت معظم حمولاتها خارج القاعدة ، وكانت وسائل الدفاع الجوي متيقظة بشكل ملفت للنظر ، فقد كانت صفارات الانذار تنطلق قبل الغارة بوقت كاف لكي تستعد نيران الدفاع الجوي لاستقبال الطائرات المعادية بالشكل اللائق الذي يجبرها على القاء حمولاتها خارج غلالة النيران .

ولكن بالرغم من ذلك فقد كانت كثافة الطلعات تدل على اصرار العدو من النيل من المطار والذي كان في الواقع يشارك في المجهود القتالي اليومي بعدد كبير من الطلعات ...

وبالفعل استطاع العدو أن ينال دشم شرقى المطار ودمر منها ثلاثة بما  
تحتويه من الطائرات لا يخصصنا منها شيء ، هذا وقد استخدم العدو  
قنابل جديدة أطلقنا عليها اسم ينطبق على وضعها وهو قنابل بلى حيث  
يخرج منها عدد كبير من البلى يصيب كل شيء ، أجسام الطائرات  
والمحركات والإنسان وكل ما هو في محيط الانفجار كل شيء كان مدفع  
رشاش سريع الطلعات انطلق ليحصد ما حوله .

سعت ١٥٠٠ ( ثلاثا بعد الظهر ) انطلق رف من السرب بقيادة  
لعمل مظلة فوق المطار لتوفير الحماية ضد الطائرات المغيرة ، سعت  
١٥١٥ ( ثلاثة وربع بعد الظهر ) انطلق رف آخر من السرب السورى  
لنفس الغرض ...

سعت ١٦٠٠ ( اربعة مساء ) شاهدنا جنوب المطار صواريخ  
الدفاع الجوى شبكة مع تشكيل جوى معادى واستطعت أن تسقط منه  
طائرتان وهربت الطائرتان الأخريتان ، سعت ١٧٠٠ ( الخامسة  
مساء ) شاهدنا فوق المطار معركة جوية بين طائرتين ميراج للعدو  
واشتركت نيران المدفعية م ط فى هذه المعركة واطلعت وابلا من نيرانها  
فى اتجاه الاشتباك وهنا ممكن الخطورة فانه فى هذه اللحظة فى امكانها  
أن تصيب طائرتنا بطريقة الخطأ كما حدث فى اليوم الثانى قتالى اشتركت  
صواريخ الدفاع الجوى فى المعركة الجوية واصابت لنا طائرتين ،

والاخطر من ذلك ان التشكيل السورى الذى اقلع لعمل مظلة فوق المطار لحمايته من هجمات العدو الجوى ، هذا التشكيل اتخذ اوضاع الهبوط حينما انطلق هذا الوابل من النيران من المطار نفسه ، وكان اعجوبة أن ينجو هذا التشكيل من الدمار أو الاصابة ، والأدهى من ذلك أن قائد هذا التشكيل روى لنا بعد هبوطه انه فور اقلاعه واتجاهه نحو منطقة المظلة انطلقت في اثره صواريخ الدفاع الجوى ولولا سرعة اكتشافه لها وقيامه بالمناورة السريعة العنيفة لكانت قد دمرته . لقد آمنا ان صواريخ الدفاع الجوى لا تميز ولا ترحم ...

هناك ملحوظة ادركناها في هذا اليوم الذى تميز بالنشاط الغير عادى للعدو وكثرة غاراته فوق المطار ، لاحظنا أن طيارى الحالة الأولى اثناء الغارة يكونون مربوطين داخل طائراتهم في الدشم ، وهذا لا يجوز .

وقد طالبت رئيس الأركان خلال اليوم أحد امرين أما ان تنطلق طائرات الحالة للاشتباك وقت انطلاق صفارات الانذار أو يترك الطيارون طائراتهم واللجوء إلى المخباء .

انتهى هذا اليوم وقد تعرض المطار لاصابات عديدة سواء في مواقع المدفعية م ط أو تدمير بعض دشم وطائراته ، ولكن لم يصيب أحدا من الطيارين ، أصبح واضحا أن العدو بدأ يدخل بكل ثقله وبدأت هجماته تشتد وبشراسة وبدأت كفته في الرجحان وأصبح يعربد في

سواءنا في العمق ، وقد سبق لنا ذكر هذا الموضوع وهو عدم ورود الأنباء التي تحدد لنا خط الجبهة ، كما اتضح لنا تراجع أماكن تلقى الدعم الجوى ، وكان في الأيام الأولى للقتال يكاد أن يقترب من بحيرة طبرية ، وأصبحنا نتجه إلى حدودنا القديمة قبل يوم السادس من أكتوبر ، وفي هذا دلالة قاطعة أن قواتنا البرية بدأت تتراجع وفقدان ما اكتسبته في الأيام الأولى من القتال ...

وبدأنا نتساءل ماذا يحدث على الجبهة هل تتعرض قواتنا لضغط لا يقاوم وأصبحنا لا نعلم أين خط الجبهة واختلطت الأمور ، وأخذت تصعب علينا مهمة تمييز الأهداف ، وهذا أخطر الأمور ، وعندما يتعرض الطيار لعدم دقة المعلومة فإن ذلك يصعب من مأموريته ويربكه ويشتت جهوده .

أصبح مؤكدا لنا أن قواتنا تتعرض لمتاعب في الجبهة .

كان لقاء اليوم عاصفا فقد اجتمعنا في اللقاء اليومي بعد انتهاء القتال لتحليل الأحداث وتقدير الموقف وتلقى التعليمات ، وكان موضوع المناقشة الرئيسي ان قيادة اللواء لم تعد تمثنا بالمعلومات الكافية ، بل أصبح هناك ما يمكننا أن نطلق عليه تعميم في المعلومات ...



كان الواجب اليومى لهيئة قيادة اللواء شرح الموقف العام بالجبهة وتحركات القوات سواء الصديقة أو المعادية وتحديد خطة الجبهة ، وكان فى هذا حد ذاته أمرا ضروريا لتجنب التعرض لقواتنا وقذفها بطريق الغلط ففى الواقع يصعب إلى حد ما القدرة على التمييز فى الظروف القتالية خاصة عندما يكون الموقف مشتتلا إلى الحد الذى يرى الطيار انه مضطر لاتمام طلعتة بسرعة حتى لا تتعرض له مقاتلات العدو . . .

وفى الواقع كانت الصورة فى اليومين السابقين تختلف كثيرا عن الأيام الأولى من القتال ، من ناحية السيطرة الجوية على الجبهة ، فقد فقدناها بالفعل ، واصبح تقديم المعاونة بدون توفر الغطاء الجوى ، الذى يحقق الحماية الجوية من تدخل مقاتلات العدو التى أصبحت تشغل مناطق مظلات بما لا يقل عن ثلاثة مناطق مظلات بالطائرات الميراج ، وبتشكيلات تصل فى معظم الأحيان إلى عدد أربعة طائرات ، بل أثناء قيام التشكيل الجوى فى طريقة إلى تقديم المعاونة يتلقى دائما تحذيرا بوجود مقاتلات للعدو فى الجو فى الوقت الذى يجب فيه أن يتفرغ تماما لطيرانه على الارتفاع المنخفض جدا ، بالإضافة إلى البحث عن الهدف فى وسط ذات تضاريس تساعد على التخفى ، وفى ذلك الوقت بالتحديد نشطت القوات البرية المعادية والتى صاحبها أسلحة دفاع جوى متنوعة بكثافة . . .



● الصورة إك ١٦

الأخطر من ذلك هو عدم تحديد خط الجبهة خاصة بعد أن لاحظنا أن دعم القوات جويًا بدأ في التراجع ، بمعنى أصبح بعد أن كان الدعم الجوي يتقدم يوميًا مع تقدم القوات أصبح يتراجع يوميًا مع تراجع القوات وتقدم العدو واختراقه بعض دفاعاتنا لعمق كبير وبعض الدفاعات تقف القوات صامدة متمسكة بالأرض ، ونتعرض نحن الطيارون في ظروف هذه المتغيرات يوميًا لخطأ تحديد القوات وإذا كانت صديقة أو عدو...

وقد حدث منذ يومين أن حضر قائد اللواء إلى الدشم وقابلني بغضب شديد متساءلاً هل من اللائق أن تقوم بضرب قواتنا وهل نحن غير مكتملين بضربات العدو حتى نقوم بضربهم ، فأكدت له أنه ما بلغه عنا في هذا الخصوص غير صحيح وإن هذه المعلومة التي تديننا غير صحيحة ، وأرجو أن أعرف مصدرها ولكنني في الواقع كنت أخشى أن نكون مخطئين وقبل انصراف قائد اللواء أكد لي أنه سوف يحقق في الموضوع ويحاسب المخطأ ، من جانبي راجعت مع الطيارين الأهداف التي تعاملنا معها في هذه الفترة وتأكدت أننا غير مذنبين ، اتصل بـ قائد اللواء بعد ذلك يعرفني أنه تصرف مع التشكيل للمخطأ وأنا أبرياء واعتذر...

وهكذا يتضح أن قواتنا في الجبهة تمر بمشكلة ، فاتنى أن أذكر في هذه اللحظة أن القنيطرة مازالت في يد العدو وقد بذلت قواتنا جهودا فائقا للاستيلاء عليها وأذكر إننا ، اقدمنا مجهودا جويا مكثفا في إحدى الهجمات البرية الرئيسية وتبين لنا أن العدو يدافع عن القنيطرة بكثافة كبيرة وكانت دفاعاته الجوية المتنوعة سواء بالصواريخ أو المدفعية تشكل جدار يعوقنا في دقة الاصابة .

كل هذا كان حديثا في هذا المساء وطالبنا قيادة اللواء أن تزودنا بالمعلومات لضمان نجاح طلعاتنا وحتى لا نخطأ أهدافنا ، ووعدنا بتحقيق هذه المطالب واعترفوا لنا بأن قواتنا تتعرض لهجمات مضادة مكثفة من العدو البرى كما أن العدو الجوى أصبح أكثر نشاطاً فوق الجبهة وأن قواتنا الجوية وأهدافنا الجوية ربما تتعرض في الأيام المقبلة بنشاط العدو الجوى بغية شلها .

أيضا تناقشنا في موضوع هام ، فقد أصبحت تعليمات الطلعات الجوية كلها تأتي في صورة طلعات عاجلة ، وأصبح الطيارون مربوطون في الطائرات بصفة دائمة ، ولا يتوفر في طلب إلا الاتجاه إلى الهدف ومسافته من القاعدة بدون أى معلومات عن حجمه ونوعه وعدده ودفاعاته .

أى عليك أن تذهب المنطقة المحددة وتتقى هدفا أن وجد أو تقوم بالبحث عن هدف بنفسك وتعامل معه ، وأصبحت الظروف أصعب .

### مفاجأة كبرى :

فى اليوم السابع قتال الثانى عشر من أكتوبر .

استيقظنا فى هذا الصباح لتتولى مهام كل يوم واتجه الطيارون جميعهم إلى الدشم وذهبت إلى السرب لاتمام الاجراءات الوثائقية والاطلاع على أى تعليمات جديدة ، وكان مركز عمليات السرب قد انتقل إلى ملجأ محصن خلف السرب ، وتواجد به قائد المأمورية يتلقى الأوامر من قيادة اللواء ليقوم بتبليغها لشخصى ...

اتضح انه قد صدرت تعليمات بتواجد الطيارين كلهم فى هذا الملجأ المحصن بعد تعرض المطار لغارات العدو ولتوفير الوقاية للطيارين من التعرض لضربات العدو الجوى ، وبالفعل أمرت الطيارين بالتواجد فى هذا الملجأ المحصن ...

تلقينا أمرا بتكليف رف بالاقتلاع فورا لتقديم المعاونة لقوات البرية بضرب اهدف العدو في المنطقة التي تقع جنوب غرب مزرعة بين جن - وهي منطقة كانت في حدودنا القديمة قبل السادس من اكتوبر ١٩٧٣ .

حددت طيارى الرف وكان فكرى + سيف + بكر + يحيى وذهبنا إلى الدشم ، وكانت الطائرات مجهزة لتقديم المعاونة الجوية وحمولاتها محملة بخزانات الوقود الاضافية بالإضافة إلى القنابل والصواريخ ...

أقلعت بالتشكيل في اتجاه مزرعة بيت جن ولم تكن المسافة بعيدة وبهذه المناسبة كان هذا الرف يتشكل من نفس طيارى يوم أمس ، اتجهنا إلى الهدف وقبل أن نصل إليه قليل سمعت نداءا ينادى بالاسم الكودى لمركز قيادة اللواء ينادينى بالتخلي عن المهمة والانتقال إلى مهمة أخرى ...

يأمرنى الاتجاه إلى المنطقة ( ١٧ ) وهي أحد مناطق الانتظار الجوية والتي يحتلها تشكيل جوى يقوم بواجب مظلة وهي حالة الاستعداد في الجو تظل تشغل المنطقة حتى يقترب وقودها من النفاذ فتبدلها مظلة أخرى طالما تدعو التعليمات لإستمرا ذلك ...

وكان موقع هذه المظلة يشغل منطقة غرب المطار وبالتحديد فوق دير صدنايا ، وهذا الدير يعتبر أقدم دير في العالم وقد علمنا بذلك



عندما قمنا بزيارته قبل الحرب ، فقد كنا قد خططنا برنامج حافل لزيارة الأماكن الأثرية في كل أنحاء سوريا ، وكان هذا البرنامج يتضمن معالم أثرية وسياحية قريبة من مدينة دمشق ، وكانت السيارات وسيلتنا في الانتقال إليها ، ومعالم أخرى بعيدة عنا ولكن قريبة من بعض المطارات .

وهذه نقوم بزيارتها خلال قيامنا ببعض المهام التدريبية نهبط أثناءها إلى هذه المطارات لإعادة التزود بالوقود وفي أثناء ذلك نقوم بزيارة هذه الأماكن ذات القيمة الأثرية أو السياحية .

وبالفعل قمنا بزيارة سد الطبقة على نهر الفرات وفي ذلك الوقت أقلعت في ثمان طائرات في مهمة تدريبية هبطنا منها في مطار الطبقة لإعادة الملاء ...

وكانت قيادة المطار قد أعدت استقبالا حافلا في المطار ، وأعدت لنا العربات اللازمة التي أقلتنا إلى سد الطبقة على نهر الفرات وقمنا بزيارة السد وهو سد عظيم سيوفر كمية هائلة من المياه تكفي لزراعة مساحات كبيرة في السهل المحيط بالمنطقة ، ولكن لا يرقى إلى السد العالي فليس من العدل المقارنة بين النيل والفرات ...

كنا نتمنى زيارة آثار تدمر وكانت قريبة ولكن ضاع الوقت كله في زيارة سد الطبقة ، وكان لزاما علينا العودة في توقيت معين ، أيضا كانت



● انتهاء حرب اليمن - نوفمبر ١٩٦٢

هناك زيارات لمناطق أثرية أثناء بعض المهام التدريبية وهو التدريب على الرحلات الجوية ، وقد اخترت مدينة بصرى الشام وهى إحدى المدن الأثرية وكانت فى طريق الرحلة التدريبية وقمنا بعمل ثلاثة دورات فوقها وهذه المناسبة هى المدينة التى كان الرسول عليه السلام يصلها أثناء رحلة الصيف خلال رحلة الشتاء والصيف ، ولاحظنا أبرز معالمها وهو ملعب روماني كبير ومازال متماسكا ..

بعض الرحلات الأخرى إلى مصيف الزبدان وبلودان وهما منتجعان جبليان غرب دمشق وعلى الحدود اللبنانية ، وقد استخدمنا السيارات فى زيارتهما ، كانت المرة الأولى التى نزر فيها منطقة جبلية تحتوى على قرى وبلدان ، فلا يوجد لدينا فى مصر قرى أو مدن فى مناطق جبلية كان شيئا جميلا ما رأيناه ولا يتسع المجال هنا لرواية ما شاهدناه فى هذا المجال من جمال الطبيعة والينابيع ومجارى المياه الباردة .

أما دير صدنايا الذى قادنا إلى الخوض فى هذه القصص السياحية الأثرية فيقع فى منطقة غرب حى المهاجرين الذى يحتل جبل المهاجرين وهو جزء من دمشق ، فقد ذهبنا إليه بالسيارات وهناك استقبلنا بحفاوة بالغة ، وقد تعرفنا على الدير ، وكان فى واقعة يمثل مدينة متكاملة بل هو أشبه بمدينة صغيرة ، وكان من كرمهم الزائد انهم فتحوا لنا غرفة الأبقونات التى لا تفتح إلا فى ظروف معينة ويتصدق خاص وهذه

الابقونات هي صور للسيد المسيح والقديسين تحظى بتقيدس خاص  
وقدموا لنا الهدايا وغادرنا الدير بكل امتنان ...

استمع القارئ عذرا خروجي عن موضوعي الأصلي أو كما يسمى  
في لغة الأدب المسرحي الخروج عن النص ، وما قصدت ذلك إلا  
لأخفف من وقع الأحداث القتالية والتي بدأت تضغط علينا بعنف  
خاصة بعد أن منيت قواتنا الجوية بخسائر لا يستهان بها ولم تتمكن من  
تعويضها ...

نعود إلى طلعتنا المذكورة ، وبعد أن سمعت نداء مركز قيادة اللواء  
وكان اسمه الكودي مارد يناديني باسم الكودي مغامر وان النداء « من  
مارد إلى مغامر توجه إلى المنطقة ١٧ وأخذ يكرر النداء عدة مرات  
فكرت وانتابني الشك هل هو فعلا الذي ينادي أم انه العدو قد تدخل  
على شبكات الاتصال خاصة بعد أن تكاثفت طلعاته وأصبحت له  
السيطرة على الجبهة إلى حد ما ، وكرر مارد ندائه للتخلي عن المهمة  
الأصلية والتوجه فورا إلى المهمة الجديدة إلى المنطقة ١٧ ، وبالفعل  
غيرت اتجاه الطائرات وتوجهت إلى المنطقة ١٧ وأعلنت له ذلك في  
ندائي على مركز القيادة المذكور ( من مغامر إلى مارد أنا الآن في طريقى  
إلى المنطقة ١٧ ) ...

وصلنا المنطقة وارتفعت بالتشكل الارتفاع الكافي الذي يحقق لنا كشف أى طائرات معادية تقترب من المنطقة ، ويوفر لمركز القيادة رؤيتنا على شاشة راداره وبالفعل استطاع أن يلاحظنا وبدأ معنا الاتصال واعطانا أول تحذير بوجود طائرات معادية في المنطقة ...

وما ان انتهت رسالة مركز القيادة حتى اكتشفت اثنتان من الطائرات الفاتوم المعادية في وضع تشكيل القتال المفتوح وهو تكنيك يستعمل حينها يكون هناك تعرض لاشتباك جوى ، وكانتا قادمتين من اتجاه الزيداني وتتجهان إلى دمشق ، وفي هذه اللحظة أمرت الطيارين باسقاط القنابل مؤمنة أى تسقط بدون أن تنفجر وناديت مركز سيطرة وقيادة القوات الجوية ابلغه بما رأيته وطلبت منه أن يكلف تشكيل الميج ٢١ بالتوجه نحو المنطقة لاعتراض هذه الطائرات وتدميرها ، ورحم الله امرئ عرف قدر نفسه فإن تشكيلنا يتكون من الطائرات الميج ١٧ ، وأين هي من الطائرات الفاتوم التي درسنا عنها كثيرا ونعلم مدى ما تحمله من تسليح فهي مستودع ذخيره متنوعة تحتضنه طائرة ذات قدرة عالية وهي في ذلك الحين كانت من أقوى واحداث الطائرات في الترسانة الأمريكية .. كل هذا نعلمه جيدا . وكان الأنسب أن تتعامل معها الميج ٢١ والتي تتميز عنا بالسرعة والتسليح الأفضل فهي على الأقل تحمل صواريخ موجه ورددت نذائى مرة أخرى لمركز



العمليات ، وكانت الفانتوم تقترب على ارتفاع منخفض جدا وأخذت المسافة بيننا تضيق ...

انتظرت أن يناديني مركز العمليات ولكن كانت ايجابية لانه لا يسمع ولا يفهم ( موسمعان - موفهمان ) ربات واضحا انه لن يكلف غيرى بهذه ، ويجب على القيام باعترض هذه الطائرات والاشتباك وتدميرها ، نعم سوف اعترضها بطبيعة الحال وسوف اشتبك معها ولو أننى كنت اشك تماما فى النتائج وكان اعتقادى أنها لن تكون فى صالحنا ...

وفى هذه اللحظة التى ازداد اقترابنا من الطائرات الفانتوم ظهر لنا طائرتان أخريتان خلفهما ، وهنا نادبت رقم (٣) «بكر» فى التشكيل أن ينفصل إلى اتجاه اليمين ( رقم ٣ هو الطيار رقم ٣ فى التشكيل حيث يتخذ كل طيار فى تشكيل الرف رقما قائد الرف رقم واحد والطيار الذى على يساره رقم ٢ والذى على يمينه رقم ٣ ومعه رقم ٤ ) فانفصل بقسم فى اتجاه اليمين وأبلغنى ذلك ...

كنت أتمنى ألا أخوض فى مثل هذه التفاصيل الفنية ولكنى لا أستطع الفرار من ذلك ، وأنى أرجو من القارئ الكريم أن يمنحنى عزرا فى هذا ، كل هذه الأحداث منذ رأيت العدو وما تخللها من محادثات لم تستغرق أكثر من ثوان ...



ازداد اقترابي حت أصبحت على بعد ١٠٠٠ متر من الطائرات المعادية ، وكان مكاني بالنسبة لها يعتبر وضعاً مثالياً للتنشيط وإطلاق النيران وبالفعل أطلقت نيران مدافع الطائرة الثلاثة على الطائرة التي أمامي والظاهرة في جهاز تنشيط الطائرة ، ولكن بالرغم من إحكام التنشيط فقد سقطت الطلقات خلف الهدف ووراءه وكان هذا يرجع لتسرعى فلأننى لا أخفى أننى لم أصدق أننى خلف طائرة فانتوم وأننى أكاد أصيبها ، فكنت فى عجلة من أمرى خشية أن تنقلب الآية ...

اقتربت أكثر وأصبح هناك شعور يملكنى لا بد من إسقاط هذه الطائرة ، فإن ما أتوقعه أننا لن نخرج أحياء من هذه المعركة فعلى الأقل أن يدفع أحدهم ثمن ذلك ، يجب أن آخذ أحدهم معنا إذا كان الهلاك مصيرنا ، لم أهتم بملاحظة أى شئ فى الطائرة مثل الوقود ومعدلات أحوال المحرك ...

نظرت فى بيرسكوب الطائرة وهو منشور زجاجى يعكس ما خلف الطائرة ، فرأيت طائرة معادية تقترب لتأخذ الوضع لمهاجمته ولم أعرها أى التفات حيث الواجب هنا يلزمنى بعمل دوران حاد حتى ابتعد عنها ولكنى هنا سأفقد الطائرة التى أمامى . وهذا لن يكون .

ازداد اقترابى حتى أصبحت على مسافة لا تزيد عن ٣٠٠ متر ، وفى هذه اللحظة تحسن وضع الطائرة التى أسعى إلى تدميرها واستدارت إلى

اليسار وفي الحال فتحت كل نيرانى نحوها وبغزارة فأصبتها وتأكدت من سقوطها ، وهنا نظرت فى اليريسكوب فوجدت الطائرة التى كانت خلفى أصبحت فى وضع يسمح لها باطلاق النيران ، وفى الحال قمت بعمل دوران حاد للخروج من أمامه ، وفعلنا حدث بل وأصبحت خلفه وعلى مسافة مناسبة جدا اطلقت كل نيرانى لتحقيق اصابة من غير شك وخرجت من وضع الهجوم واختفت الطائرة من أمامى ...

فى هذه اللحظة نظرت خلفى فلاحظت طائرة معادية على وشك اطلاق النيران فقتت بعمل دوران حاد إلى اليسار فأصبحت خلف الطائرة المعادية التى قامت بعمل مناورة أمامى وجعلتنى فى الوضع الأنسب لاصطياده وكانت فرصة اطلقت فيها نيران مدافعى التى لم تستجب للاطلاق . لقد استهلكت كل الذخيرة فى الهجوميتين السابقين ، وكدت اصاب بالجنون فكيف أكون فى هذا الوضع المناسب والغير عادى فى هذه المعركة الجوية وأنا مشلول ...

ولست مبالغا فى الوصف كدت اصاب بالجنون بل أننى أصبحت أصبح فى المدافع أن تنطق ولكن المدافع لا تسمع ولا تنطق .

استمرت المعركة فترة زمنية بين وضع طائرة خلفى احاول التخلص منها وطائرة أمامى اتبعها ملقيا فى روعه اننى أقصد قتله ...

اختفت بعد ذلك الطائرات المعادية وبحثت في السماء لعل أعر على أثر لها ولكن كانت السماء طاهرة من العدو ، ناديت على التشكيل للتأكد من سلامة الطيارين وكانوا جميعا بخير والحمد لله ولا يفوتني أن أشد برقم اثنين وهو الملازم سيف في التشكيل فقد كان يتميز بالشجاعة والفائقة واستطاع بالفعل أن يوفر لي الحماية الكافية وقد لاحظت ذلك خلال الاشتباكات ...

وكان هذا أول اشتباك حقيقى تقوم به خلال هذه الحرب .

ولا يفوتني أن أشيد بالقسم الثانى من التشكيل والذي كان يقوده الملازم بكر ( استشهد بعد ذلك فى اشتباك جوى ) والذي استطاع أن يقاتل ٤ طائرات فانتوم بشراسة وفدائية لا تقل عن التشكيل الأول واستطاع الملازم يحيى أن يسقط طائرة فانتوم ...

نظرت إلى عداد الوقود فوجدت انه بالكاد يوصلنا إلى المطار واتخذت قرارى بالهبوط الفورى، وناديت برج المراقبة وطلب الإذن بالهبوط الفورى الطارئ فإذن لى البرج وطلبت من الطائرات المحلقة أن تفسح المجال لكى يكون لنا أولوية الهبوط فى المطار ...

هذه الرواية التى سردها الآن لوروا ها لى طيار أجده صعبة فى أن أصدقها لأن ما حققه هذه التشكيل المكون من الميج ١٧ ضد تشكيل

أحدث الطائرات في ذلك الزمن بل ، ويتفوق عليه في العدد ويبلغ ضعفه ، ما حققه يعتبر عمل غير عادى ونتيجة غير عادية ، ولكنى من حسن حفظنا أن هذه المعركة كانت فوق منطقة أهله بالسكان تعتبر من ضواحي دمشق حيث شاهدنا الكثيرين منهم وأيضا وحدات للدفاع الجوى .

هذا بالإضافة لما سجلته كاميرات الطائرات ...

كانت أخبار المعركة قد سبقتنا إلى المطار ، وهبط التشكيل بسلامة الله وكان الجميع ينتظروننا في الدشم ( باقى الطيارين ورجال الصيانة ) وكانت مفاجأة لنا ونحن نتلقى التهئة بهذا النجاح الكامل على الأقل ، لقد أفلسنا للعدو طلبته .

تم نزع الأفلام التى سجلت هذه المعركة من كاميرات الطائرات حتى يتم تجميعها وظهرت نتائج المعركة مسجلة بالكامل حتى أن الطائرات التى كنت أتقربها ظهرت بالشكل الذى يوحى أنها أصيبت وحضر الملازم حسام إلى الدشم مهلا قائدا ( يا فندم سيادتك وقعت طيارتين ) وبعد ذلك حضر قائد اللواء بنفسه إلى الدشم وهنأنا على هذه النتيجة الباهرة التى أوجدت بعدا جديدا فى التكنيك الجوى وادخلت مفهوما جديدا للمعارك الجوية . الآن لم تعد الفانتوم هى الطائرة التى تتمتع بالمهابة التى كانت تحيط بها . لم تعد البعبع وأصبح الطيارون يسعون للقاءها والاشتباك معها وانتهت إلى الأبد اسطورة الفانتوم

( الشبح ) فان ما حدث لما كان خلال معركة جوية استغرقت فترة زمنية لا بأس بها ، ولم تسقط في لحظة حظ أو الصدفة ( عندما اسقطت هليكوبتر طائرة فانتوم ) ...

صدرت أوامر جوية بتجهيز طلعة رف بتقديم المعاونة الجوية لقواتنا البرية في الجبهة في منطقة بيت جن وهي نفس المنطقة التي كانت هدفنا في الطلعة السابقة إياها والتي صدرت لنا فيها الأوامر بعدم تنفيذها والتوجه إلى منطقة المظلة رقم ١٧ ما حدث ..

كانت قواتنا هناك تتعرض لضغوط شديدة ومتزايدة من العدو ، تم تجهيز الطائرات بالقنابل والصواريخ وأدنا الطائرات وحلقنا ، وكان بنفس تشكيل الطلعة السابقة من الطيارين ، وقد سميت إلى تبديل الطيار ملازم بكر وكان الارهاق باديا عليه ولكنه رفض بشدة راجيا انه يستمر في الطيران وقد اضطررت أن استجب له .

ووصلنا إلى منطقة الهدف ، وكان موقع للعدو تبينا منه مجموعة دبابات تتعامل مع قواتنا وكان واضحا بجلاء أن الموقف يشتعل ويتصاعد الدخان والنيران من أماكن ...

تخيرنا مجموعة من الدبابات وقلدناها بالقنابل والصواريخ وتم تدمير عدد لا يقل عن ٤ دبابات ، وقد تعرضنا لنيران كثيفة من المدفعية م ط



● خطه نفخج / سورة اركان جوية





المعادية أصابت بعض طائراتنا أصابات غير مدمرة وعادت الطائرات سالمة وهذه المناسبة أرى أن أوضح شيئا عن موضوع م ط ومدى تأثيرها على الطائرات في الواقع الصواريخ الموجهة أكثر تأثيرا ضد الطائرات ولكن هذه تحتاج لفترة زمنية تعتمد على الكشف المبكر بواسطة الرادار وتحديد أماكن الطائرات ثم الاستعداد للتعامل معها ، أيضا هناك نوع من الصواريخ الموجهة وهو يطلق من فوق الكتف معتمدا على تحديد مكان الطائرة بالنظر وهو أخطر أنواع الصواريخ ، ثم تأتي مدفعية المواسير م ط وهذه أما أنه يتم إطلاقها بواسطة الرادار أو بالنظر والأخيرة تكون غالبا مصاحبة للقوات في تحركاتها ويعتمد التشين على تحديد الهدف بالرؤيا بالنظر وبما أن سرعات الطائرات أصبحت فائقة فإن الإصابة غالبا تحدث خلف الطائرة وفي أحسن الأحوال تصيب الأجزاء الخلفية من الطائرة وغالبا ما تعتمد مثل هذه الوسائل على صنع علاله نيران فوق المكان المهاجم بواسطة الطائرات ...

عاد التشكيل سليا إلى المطار إلا من بعض الاصابات البسيطة نتيجة التعرض لنيران المدفعية م ط يتم معالجتها بسرعة ، فقد بدأت مجموعات الصيانة اكتساب خبرة في علاج مثل هذه الاصابات سواء بعمل رفع معدنية أو بلاستيكية .. في انتظار تعليقات بطلعة جديدة

نظل في الدشم في حالة استرخاء نتناول بعض المشروبات ، ومن الطريف أن أذكر كيف نتناول طعام الغداء ، فنظرا لتتابع الطلعات ويسرعة فكان من الصعب تناول الطعام في ميس الطعام وتأكد ذلك منذ بدأ القتال ، وقد استحدثت أسلوب بسيط اقتنع به قائد اللواء وهو تحويل عربة جيب إلى مطعم صغير يتواجد في دشم الحالة الأولى لغرض تناول طعام الغداء ، وفي الواقع كان حلا موفقا ولا يفوتني أن أشيد بطعام الغداء في هذه الأيام المجيدة الذي كان مميزا جدا ٣ أصناف بالإضافة إلى الحلوى ، وكان أبرز الأطعمة ويأتي يوميا هو ما يدعى منسف وهو أرز باللحمة الضاني والمكسرات والصنوبر ، وفي الواقع كانت هذه هي أكلتي المفضلة وحتى الآن ، ولكن طبعا بدون مكسرات أو صنوبر ...

وكانت تحضر هذه العربة أو المطعم المتنقل عملة بهذه الأطعمة بعد أن أطلبها في الوقت المناسب فليس من الضرورة أن نتناول وجبة الغداء في الموعد التقليدي بين الثانية والثالثة ، فأحيانا قبل ذلك وأحيانا بعد ذلك ، ثم استدعى الطيارين من الدشم القرية وتناول الوجبة .

وفي هذا المقام أرى أن أبرز موضوع هام ألا وهو كيف كنا نمضي أيام القتال وما هو نشاطنا ، وكيف هي حالتنا عامة كيف كانت حياتنا . . لم تكن أيام القتال كثيرة كما يبدو للأذهان فإن عالم القتال عالم آخر

لا يمكن أن يوصف لأنه مملوء بالأحاسيس والمشاعر ، كنا نحن نجهله نسبيا ، فإن أعترف أن كل الحروب التي شاركت فيها وهي حرب اليمن وحرب الاستنزاف تختلف كثيرا عن هذه الحرب ..

فمثلا حرب اليمن لم يكن يواجهنا عدو جوى يتريص بنا في كل مكان في الجبهة أيضا مهمة اعتراض عدو جوى والاشتباك معه لم يكن لها وجود صحيح كنا نستخدم طائرات قديمة جدا منذ الحرب العالمية الثانية تفتقر إلى وسائل الملاحة والدخيرة الكافية ، أيضا طرازات من الميج ١٥ كثيرة الأعطال وهذا في حد ذاته في المناطق الجبلية كان مثيرا للازعاج الكامل .

في حرب الاستنزاف كانت الطلعات متفرقة وليست يومية وفي مدى قصير وليس في عمق الجبهة ولكنها كانت في ظروف صعبة ، فالعدو كان متفوقا جويا سواء في عدد طائراته أو نوعيتها ، أيضا كانت الظروف النفسية سيئة فقد كانت هزيمتنا قريبة وما تزال في الأذهان وما تحدثه من ألم شديد ، أيضا كانت روحنا المعنوية لا تزال منخفضة وإلى حد ما بما تركته الهزيمة من مرارة في قلوبنا ، هذا بالإضافة إلى الخسائر الكبيرة التي كانت تتعرض لها القوات الجوية سواء في الاشتباكات الجوية الدائمة أو حوادث التدريب . هذه بالإضافة الظروف النفسية التي دارت خلالها حر الاستنزاف ...

أما في حربنا هذه ، حرب أكتوبر المجيدة فالوضع يختلف تماما ، فقد تذوقنا حلاوة النصر ، أنها شيء عظيم جدا يجعل الانسان سعيدا جدا هل سمع أحد مثل هذا التعبير السعادة أثناء القتال نعم بكل تأكيد هذا ما كنا نشعر به الاستمتاع بالقتال .

فقد كانت الطلعة الأولى وهى الضربة الجوية المركزة يوم السادس من أكتوبر هى العمل الرائع الذى لم يتحقق من قبل ، وعندما تحقق كانت كما يقال أول فرحتنا وترك اثرا عظيما جدا فى نفوسنا أدى إلى رفع الروح المعنوية رفعا كبيرا ، ثم القتال اليومى وتعودنا عليه ، فعلا تعودنا عليه وعائشناه ، وأذكركم أن طلعاتنا الأولى كانت تتميز بالطيران على ارتفاع منخفض جدا وربما مبالغ فيه مع الطيران بسرعات كبيرة .

والآن تغير أسلوب الطيران ، أصبح على ارتفاع منخفض وليس منخفض جدا خاصة بعد أن اكتشفنا ذلك بأنفسنا أثناء الطيران فى الجبهة ، أيضا رأينا أننا لسنا فى حاجة للطيران بسرعات أكبر حتى أن اشتباكنا مع الطائرات الفانتوم كان بالسرعات العادية ولم نستخدم الحارق الاضافى الذى يزيد معدلات السرعة زيادة كبيرة ويلتهم كميات أكبر من الوقود . .

هل تصدقون أننى بعد طلعة الفانتوم المشهورة قبلت الطائرة الميج ١٧ مربتا عليها مخاطبا اياها ( والله انتى طلعتى طيارة عظيم جدا ) ،

أصبحت أحاسيسنا تتقارب مع أحاسيس أيام التدريب إلى حد ما ، تهبط الطائرات إلى أرض المطار وميعاد ملأها بالوقود وتجهيزها بالذخيرة بينما نتناول المشروبات في انتظار طلعة أخرى ...

ومن الطريف أن أروى رواية تمثل مأساة فكاكية ، فقد تلقينا أمرا بطلعة وكنا في ذلك الحين نتخذ مركزنا في الملجأ المخصص خلف السرب عندما اشتدت الغارات الجوية المعادية واصابت الدشم طلبت الطلعة خلال انطلاق صفارات الانذار منذرة بوقوع غارة ، في هذه الحالة يلجأ الجميع إلى المخاء وفي هذا الظرف جمعت الطيارين للانطلاق إلى الدشم لتنفيذ الطلعة ويحثنا عن السائق وكان اسمه جمال ليوصلنا إلى الدشم ولكنه اختفى تماما ونادينا بأعلى الصوت عليه ( يا جمال ) ولكن لا حياة لمن تنادى فهو بالضرورة في جوف أحد هذه الملاجئ ، والوقت يجرى ولا نستطيع الانتظار أكثر من ذلك .

في الواقع تملكني غيظ شديد لأنه ما كان يجب عليه أن يترك العربة لتي هي عربة قائد السرب والذي يتحرك بواسطتها إلى الدشم ولم يكن بدا من قيامي بقيادة العربة ومعى الطيارين إلى الدشم والغضب يملؤني ، هل يصدقني أحد أن هذا الغضب لازمى طوال الطلعة ... طلعة العلميات التي ذهبت فيها إلى الجبهة بما تعنيه كل هذه الكلمة من مشاكل معقدة ، الأهداف المطلوب البحث عنها ... عدو جوى

يتربص بنا ... صواريخ دفاع جوى تحيط الأهداف ... غلالات  
 نيران تغطى الأهداف ، هذه أوصاف طلعة العمليات . كان كل همى  
 أن أرى هذا السائق ، وبالفعل بعد الهبوط كانوا قد أحضروه وعندما  
 رأيته اطلقت عليه نيران مسدسى ونعمدت أن اخطئه واحتضنى الملازم  
 سيف ليمنعنى من الاستمرار فى اطلاق النار ، ومنذ ذلك الحين لم يغادر  
 جمال عربته حتى فى احلك الفارات عندما كانت الانفجارات  
 تدوى ... ( فالعدو من وراءكم والبحر من خلفكم ) كما تروى  
 الحملة المشهورة، فقط ضعفنا فى عددنا القليل خاصة فى عدم وجود قائد  
 رف آخر ابادل معه الطلعات ...

بعد التجهيز ابلغنا قيادتنا بذلك التى تلقينا منها أمرا بتكرار الطلعة  
 فى منطقة مزرعة بيت جن ، كانت نفس الطلعة السابقة ، وقد تعاملنا  
 مع دبابات العدو واصبنا له ما لا يقل عن ٤ دبابات محملة باعداد قليلة  
 من الجنود وعلى ما يبدو أنها كانت تقوم بعملية اعادة ملأ الوقود ، فقد  
 شبت نيران كثيفة فى المنطقة ومصاحبة لدخان أسود وهو ما يميز حريق  
 الوقود . وكانت المنطقة تتمتع بدفاع مكثف جدا بواسطة نيران المدافع  
 م ط وكانت غلالات النيران واضحة ، وأصيب أحد الطيارين وهو  
 الملازم يحيى وتحطمت طائرته أثناء النزول وتمكننا من انقاذه ، كما أصيبت  
 طائرتى اصابة بسيطة عولجت بعد الهبوط .



بلغت الساعة الثالثة بعد الظهر حين تعرض المطار لغارة جوية استطاعت أن تصيب الممر الرئيسي وتشله ..

صدرت إلينا الأوامر بالطلعة الخامسة مع استخدام الممر الفرعى للاقلاع والممر الفرعى يستعمل لتحركات الطائرات على الأرض ، كما تستعمل كممر احتياطي في حالة تعطل الممر الرئيسي ولكن بأسلوب مختلف ، من الجدير بالذكر أن أذكر أن الممر الرئيسي كان مايزال محتضن في جوفه قنابل من أثر الغارة ولم تكن قد انفجرت بعد ، فقد اعتاد العدو أن يزود قنابله بوسائل تفجير موقته تنفجر في تتابع زمني غير معروف يبدأ من دقائق بعد القذف حتى ٦ ساعات ...

تم تجهيز الرف بنفس الطيارين وكان بقيادتي أيضا وأدرنا لطائرات واتجهنا إلى الممر الفرعى للاقلاع وفي هذه اللحظة تعرض المطار لغارة جوية يشنها العدو مستخدما الطائرات الفانتوم ، رأيتها وكنت مربوطا في طائرق على أول الممر الفرعى ، كنا في موقف لا يحسد عليه ، كنا على الأرض داخل الطائرات ... وأين كنا ؟؟ كنا في أخطر موقع تسعى إليه الطائرات المغيرة . كنا لا حول لنا ولا قوة مع رأى المثل البلدى ( ربنا لا يوريك ) ولاحظت أنهم قسم من الطائرات أى طائرتين وألقيا حملتهما من القنابل وعددها لا يقل عن ١٢ قنبلة وكأنها سوف تسقط فوق رؤسنا تماما ، في الحقيقة كان أسوأ موقف واجهناه



● احد القواعد الجوية في السبعينيات

حتى الآن منذ بدأ القتال ، فالمواقف التي قابلتنا وهي كثيرة كان لنا حرية التصرف ألا هذه !! عرفت بعد ذلك أن الذين شاهدونا في هذه اللحظة ( استعوضوا الله فينا ) ...

لم يكن أمامي إلا الاستدارة بالتشكيل والعودة إلى الدشم وليكن ما يكون ، وكانت القنابل في طريقها إلى الممر الفرعي ، أحدث تحركنا هذا عند العودة إلى الدشم زوبعة كثيفة من الأتربة والرمال وتخيّل البعض أننا أصبنا ببعض القنابل ، وصلنا إلى الدشم التي كانت مغلقة بسبب الغارة وبالطبع رجال الصيانة في الملجأ ، وأسرع بعضهم يتصف بالشفاعة لمساعدتنا في الخروج وكان أبرزهم الرقيب أول بدر ...

فأتى في القول أن أذكر كنا قد نفذنا طلعة دعم لقواتنا البرية في منطقة بيت جن ، واتجهنا إلى المنطقة ولكن العدو مصمما على تحقيق شيء في هذه المنطقة وبدأت مقاتلاته تنشط لمنع طلعات المعاونة الجوية أن تصل إلى قواتنا ...

وبالفعل في منتصف المسافة إلى الهدف اعترضنا رف من الطائرات الميراج العادية واشتبك معنا وقد حولنا التخلص من هذا الاشتباك غير المتكافئ ، فقد كانت الميراج تتفوق على الطائرات الفانتوم في كثير من الصفات وأخص بذلك خاصة المناورة كما كان طيارى الميراج أعلى من مستوى من طيارى الفانتوم ..

اكتشفنا ذلك خلال اشتباكاتنا معهم . وكان العدو بالفعل يختص  
تشكيلات الميراج لتقديم واجب الحماية الجوية واعتراض طائراتنا ولم  
يستخدمها في أعمال المعاونة للقوات الأرضية أو في القيام بقذف اهدافنا  
الجوية ، واختص الفانتوم بهذا الواجب حاولنا التخلص من هذه  
المعركة ولكن استطاع العدو أن يصيب رقم ٣ الملازم بكر الذي  
استشهد في الحال ، وبما هو جدير بالذكر أن تصميم بكر على الاستمرار  
في الطلعات القتالية يثير الانتباه وكان طيارا شجاعا ذو مستوى مرتفع في  
الطيران وكنت اعتمد عليه كثيرا ولكنه كان يسعى إلى قدرة وقد  
احتسبناه عند الله شهيدا ...

كان يوما ثقيلا هذا اليوم ضاعت فيه فرحتنا بمعركة الفانتوم واصاب  
الارهاق معظمنا واصبح اللاتقين للطيران من الطيارين فقط سبعة  
والحالة العامة بدأت تتأثر بمجريات الأمور ، فنشاط العدو الجوي  
المتزايد بات يسبب حرجا حقيقيا ، وبدأ الطيارون يتساءلون عما يجري  
خاصة بعد أن لاحظوا أن خط الجبهة بات يتراجع بشكل عام حتى  
تعدى أراضي ما قبل اكوير في الوقت التي بدأت فيه مقاتلات العدو  
تزايد طلعاتها فوق الجبهة ، ونجحت في أغلب الأحيان في اعتراض  
معظم طلعات الدعم الجوي التي كانت تعمل بدون حماية جوية ،  
كانت تضطر لالقاء حمولتها من القنابل والصواريخ لتستطيع القيام

بالدفاع عن نفسها وتحرم قواتنا البرية من الدعم الجوي التي كانت في حاجة ماسة إليه وتتلقى ضربات العدو الجوي الذي لم تعد تتعرض له مقاتلاتنا .

هذا بالإضافة إلى معدلات الطلعات التي تجاوزت المسموح به للطيارين فقد نفذ اليوم الطيارين معدل خمسة طلعات للطيار في ظروف غير عادية بعد أن أصبحنا معرضين في كل طلعة للاشتباك مع الطائرات الميراج بطائراتنا الميج ١٧ الذي لا يخفى عليكم عدم التكافؤ بينها سواء من الأسلحة الموجهة أو مدة بقائها في الجو القصيرة ثالثا سرعتها المحدودة التي على الأقل لا تسمح لنا بالتخلص منها بسهولة وبأمان من أي اشتباك غير متكافئ . . . .

ولا نأخذ معركتنا ضد الفانتوم مقياسا لذلك فقد كانت معركة تتسم بعامل المفاجأة من جانبنا هذا بالإضافة إلى عامل آخر وهو قتال الشرس كنا مندفعين للقتال ونحن نعلم جيدا أننا لن نخرج من هذه المعركة أحياء وبالتالي كان تصميمنا على إسقاط طائرة فانتوم ومنع هذا التشكيل المعادي من مهاجمة مدينة دمشق كان كل همنا ، لأن واجبنا هو اعتراض هذا التشكيل والاشتباك معه ومنعه من الوصول إلى دمشق .

أما ما يحدث في الجبهة فقد كان العكس فقد كنا في مكان الفانتوم أي نقوم بواجب تقديم المعاونة لقواتنا البرية وتقوم مقاتلات العدو

الأكثر تفوقا باعتراضنا ومنعنا من تقديم المعاونة بالاشتباك معنا وتدميرنا ، وتنتهى مهمتنا وتتحول إلى الدفاع عن أنفسنا ومنع العدو من تدميرنا ثم العودة إلى قواعدنا الجوية سالمين .. كان عدد الشهداء في الأسراب السورية في تزايد مستمر في الوقت التي وصلت فيه خسائرنا إلى أربعة طيارين ، منهم اثنان في عداد الشهداء وآخران مصابين وأصبحنا ستة طيارين ...

بدأت روحنا المعنوية تتأثر بمجريات الأمور خاصة بعد أن أصبح اضحا أن قواتنا تتقهقر إلى الشمال في اتجاه دمشق ، اطلعت قائد المأمورية على الحالة هذه وطلبت منه أن يبلغ قائد اللواء أن طلعاتنا تتعرض معظمها للاعتراض بواسطة العدو الجوي وأصبح أغلب الطلعات تتم بدون حماية مما يعرضنا للاشتباك وحرمان قواتنا من الدعم الجوي ، وقال لي أنه تحدث مع قائد اللواء في نفس الموضوع الذي أجاب أن قواتنا الجوية بالفعل تتعرض لخسائر جوية متتالية وأن العدو يضغط بشدة وأن هناك دعما عربيا في الطريق وانتهى هذا اليوم الثقيل ..



## تدهور الموقف :

في اليوم الثامن للقتال ١٣ أكتوبر ٧٣ ، بدأنا يومنا مثل كل الأيام التي سبقته وتلقينا أمرا بالطلعة الأولى وكانوا بكري + سيف + حسام + مصطفى وكانت رفا لمعاونة قواتنا البرية في الجبهة ، كانت بيانات الطلعة لا توفر أي معلومات أكثر من اتجاه الهدف ومسافته ولا توجد أي بيانات أخرى توضح ما هو الهدف ، وكان هذا الأسلوب قد بدأ في اتباعه منذ ما يقرب من يومين ، على أي حال كانت الأهداف دبابات قمنا بتحديد هويتها ثم هاجمناها وأصبنا ما لا يقل عن ٤ دبابات . وعادت الطائرات سالمة ولم تعترضنا مقاتلات العدو بالرغم من تواجدهم بالمنطقة وقد حذرنا منهم مركز القيادة الرئيسي للقوات الجوية ...

الطلعة الثانية لدعم قواتنا وقمت بالاقلاع إلى أهداف للعدو في منطقة تل الشعار بنفس الرف وكانت المنطقة تتعدد فيها الأهداف ، لم يحدد لنا هدف بعينه نتعامل معه فقد كانت البيانات كسابقتها اتجاه ومسافة وسرعة للطائرة تركت لنا القيادة حرية استطلاع الأهداف والتعامل معها مع الالتزام بعدم التواجد في منطقة الهدف مدة أطول والتعامل معه وبسرعة والعودة بسرعة لتجنب اعتراض العدو الجوي ، خاصة بعد أن حجبت عنا مقاتلاتنا ، معادلة صعبة من غير شك ،

نبحث عن هدف من مجموعة أهداف لتدخاله خلال خط الجبهة الذي من الصعب تحديده ، في ظل هذه الظروف نبحث ونهاجم وندمر مع وجود عدو جوى متربص بنا ويهددنا .. نفعل كل هذا وبسرعة !! ...

وكانت هناك ما يشكل فصيلة دبابات للعدو تحت التل مباشرة ، أيضا رتل من العربات المدرعة تتحرك في اتجاه القنيطرة تحمل جنودا يلوحون لنا بأيديهم . كان هناك تحذير من مركز عمليات المقاتلات بين عدو جوى بالمنطقة ، وكنت عاجزا من اتخاذ قرار بضرب رتل العربات المدرعة أو ضرب الدبابات أسفل التل ، استلزم هذا القيام بعمل عدة دورات فوق المنطقة لزيادة استطلاع الأهداف والتأكد منها ، وخوفا من أى خطأ تجنبنا ضرب المدرعات والتي كان مظهرها يتصف بالصدقة ، اكتفيت بعمل ثلاثة دورات لاتخاذ القرار بالتعامل مع فصيلة الدبابات وقمنا بقصفها بالقنابل والصواريخ .

وأثناء الخروج من آخر هجوم شعرت بإصطدام جسم صلب بمؤخرة الطائرة بشكل واضح تسبب في اهتزاز الطائرة ، وكان إحساسى أن انفجار حدث بمؤخرة الطائرة من ناحية اليسار ...

خرجت فورا من الدورات متخذة وضع الصعود إلى أعلى حتى اكتشف ارتفاع كاف اراجع فيه موقف الطائرة ، نظرت خلفى

فشاهدت دخان أبيض تحول بعد ذلك إلى دخان أسود ، ولبة التحذير من حريق بالطائرة تتألق هنا أدركت أن الطائرة قد أصيبت وقررت القفز منها وكان قرارا من الصعب اتخاذه ، فقد سبق أن تعرضت لحادث طائرة وكان خطيرا حدث عام ١٩٦٧ ومكثت بالمستشفى ٣ شهور أعالج من كسر في العمود الفقري وكسور بالاضلاع وكان قرار المجلس الطبي العسكري اننى شفيت بعاهة وذكر لى اننى كنت معرضا للشلل التام وحذرونى من القفز مرة أخرى كان لا مفر لى وتركت الطائرة وأمرى إلى الله .

وسقطت بين يدى قواتنا على الحد الأمامى للدفاعات تماما ، وكنت فى حالة اغماء وعندما افقت كنت أشعر بالآلام شديدة فى ظهري ورأسى ولم أستطع أن أتبين بوضوح أو تفصيل ما يحدث حولى ، كنت فى حالة عدم اتزان فقد تبين لى فيما بعد اننى ارتطمت بشدة فى رأسى عندما لامست الأرض ، وكانت المرة الأولى التى أقفز بها بواسطة المظلة ، فلم أشعر بخروجى من الطائرة ولا لحظة التخلص من الطائرة ولا لحظة التخلص من كرسى الطائرة فقط شعرت وأنا أهبط بسرعة مقربا من الأرض حتى ارتطامى بها .

ثم استطعت أن أتبينهم جنود سوريين وكانوا يوجهون لى الضرب والاهانات فقد ظنوا لى طيار يهودى لأننا كنا نرتدى لباس طيران يختلف شكله ولونه عن لباس الطيارين السوريين . . .

عرفتهم بنفسى وكان معى هريقى مقدم جوى بالقوات الجوية السورية وهنا كفوا عن أيديائى . . واكتشفت فىا بعد اننى فقدت هريقى وكل ما أمتلك وأيضا طبنجقى . قام الجنود بنقلى إلى مستشفى المواساة فوق دراجة آلية ( موتوسيكل ) ذات عربة جانبية ، استمرت حالة اللاوعى تلازمى بشكل منقطع يتتابى فيه لحظات من الوعى ، وصلت إلى المستشفى حيث احسنوا استقبالى . . .

إذا أصبحت فى المستشفى جريح حرب أعالج من اصاباتى ، بالطبع لم أكن سعيدا بأن اترك رجالى فى هذه الأوقات الحرجة ، وتم تحديد اصاباتى وكانت كسر بالعمود الفقرى واصابة فى رأسى نتيجة اصطدامها بالأرض وكنت اشتكى من زغللة فى الرؤية اتضح بعد ذلك أنها من أثر اصابات الرأس ، واصابات أخرى ، ولاحظت أننى أرقد فى فراشى برداء الطيران بسبب صعوبة خلعى من جسمى نظرا لاصابة العمود الفقرى ، ولكن الحمد لله كان كل هذا هينا لما كنت أخشاه من الشلل . . .

اتضح لى بعد ذلك أن زغللة الرؤية كانت ناتجة عن اصابة الرأس ولازمتنى لمدة عام كامل أخذ يقل فيه تدريجيا حتى نكاد نختفى .

مكثت فى المستشفى لمدة عشر أيام تلقيت فيها العناية الكاملة من القائمين بالتمريض ولاحظت أنهم من فتيات الجامعة المتطوعات لخدمة

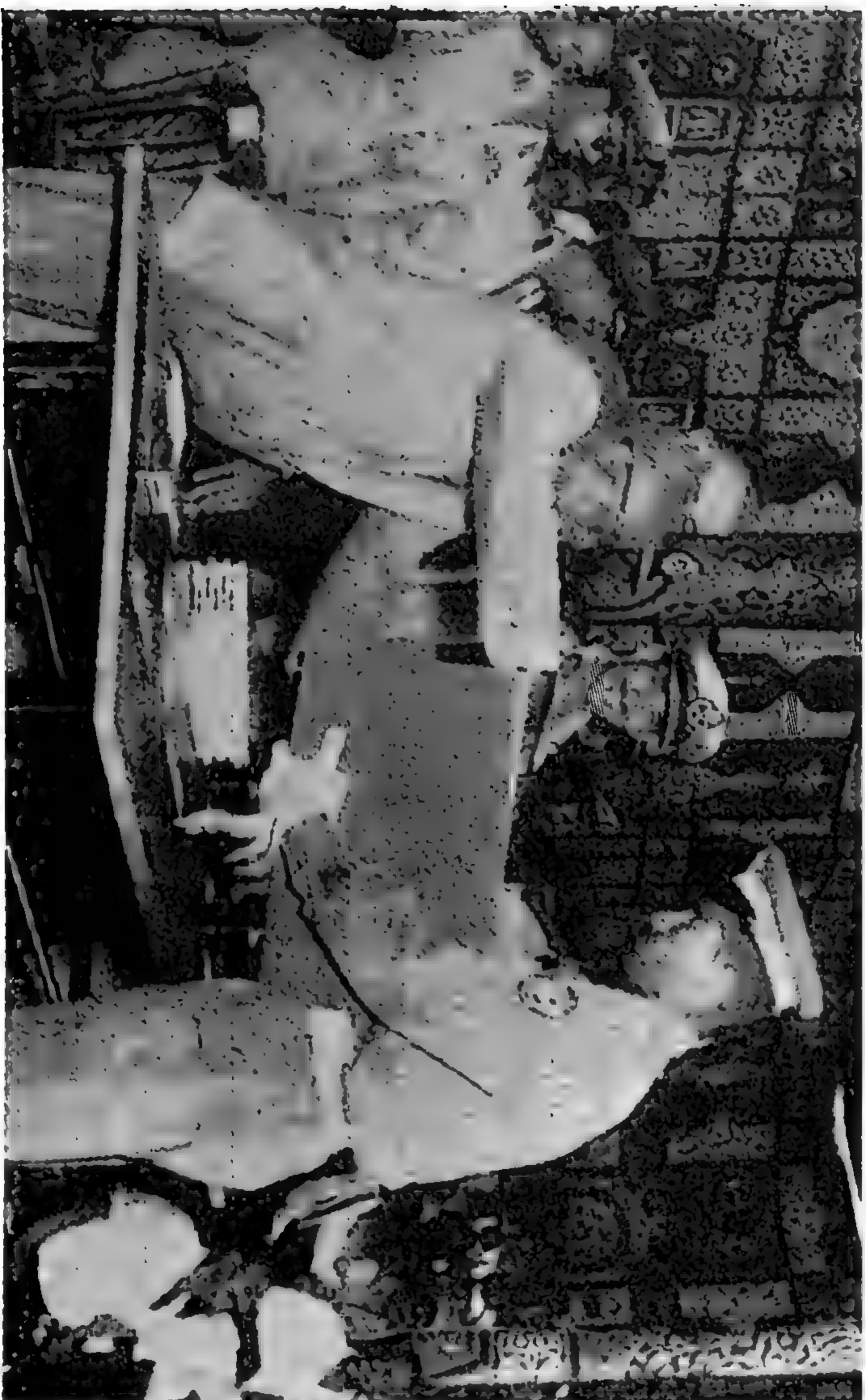
جرحى الحرب . وكان معظمهن ذات ثقافة عريضة لمستها في اقبالهن على مناقشة الموضوعات السياسية والثقافية بشكل يثير الاعجاب . . .

في ذلك اليوم حضر كل الطيارون وعلى رأسهم قائد المأمورية رحمة الله فقد توفى بعد الحرب في مستشفى المعادى أثر اصابته بانفجار في سرايين المخ ، وأبلغوني أن أصابني نتيجة صاروخ جو جو أطلقته طائرة ميراج معادية نحوى أصاب مؤخرة الطائرة .

مكثت بالمستشفى حتى يوم ٢٤ أكتوبر ٧٣ زارني قائد اللواء وكثير من الزملاء الفنيين من ضباط وصف ضباط ، لاحظت أن المستشفى كانت تستقبل اعدادا متزايدة من جرحى الحرب فقد كنت أشغل غرفة أنا وأحد الضباط أخذ عدد السراير يتزايد بها حتى تعدى الخمسة سراير . ثمائلت بعد ذلك للشفاء وطلبت أن أخرج وبالفعل صدقوا لي بالخروج واصطحبني قائد المأمورية في ذلك اليوم إلى المطار مرة أخرى بين رجالى الذين فرحوا كثيرا لعودى . . .

فاتنى أن أذكر أن السرب بعد أن وصل عدد طياريه إلى ٦ فقط استمروا في أداء مهامهم على خير وجه واكملوا عدد ١٦ طلعة بقوة رف ، كما علمت أن الطيار رقم ٢ ( سيف ) فى تشكيل معركة الفانتوم استشهد فى الجبهة بسبب اشتباك جرى مع طائرات الميراج وحزنت عليه كثيرا هذا الرجل الذى قاتل معى بشجاعة وكان فى دفاعه عنى مخلصا





● حطة تخرج يوليو ١٩٦٠ . يرى في الصورة الرئيس جمال عبد الناصر . والمشيء عبد الحكيم علم .  
والرئيس إبراهيم عبود رئيس جمهورية السودان السابق .



ومضجيا بنفسه . عدت إلى السرب ووجدت أنهم أى قيادة اللواء قد  
ضموا بقايا السرب إلى بقايا الأسراب السورية التى منيت بخسائر  
فادحة .

بالطبع لم أكن لائقا للطيران ، بل بقيت بعد ذلك غير لائق للطيران  
لمدة عام ، لم يكن الطيارون يياتون داخل القاعدة ، فقد تحطم ميس  
النوم نتيجة لغارة جوية استطاعت أن تنال منه ، واستخدمت أحد  
المدارس داخل مدينة دمشق كميس للنوم ، ولم تكن مناسبة مثل ميس  
النوم فى القاعدة فهى تتكون من فصول كبيرة ومحرومة من التدفئة  
ما علينا كنت اقضى معظم وقى فى القيادة العربية الموحدة وأحيانا  
أذهب إلى المطار أقضى بعض الوقت بين رجالى .....

كانت الأسراب ما تزال تقدم مطلعات قتالية لدعم قواتنا البرية فى  
الجبهة بالرغم من وقف اطلاق النيران فى مصر ، وفى يوم ٢٦ أكتوبر  
انطلقت صفارات الانذار منلرة بوقوع غارة جوية على المطار ، ثم  
اتضح بعد ذلك أنها كانت طلعة استطلاع للعدو .....

اشتدت ألام ظهري ورجعت مرة أخرى بناء على توصية الطبيب إلى  
المستشفى وكانت مستشفى حراستنا العسكرية ومكثت بالمستشفى حتى  
يوم ١٢ نوفمبر ١٩٧٣ .

هناك حادثة طريفة فاتني ذكرها وقعت في مستشفى المواساة في الحقيقة كانتا حادثتان الأولى اخبرتنى ادارة المستشفى أن أقارب قدموا لزيارتي، تملكتنى الدهشة من يكونوا اقربائي هؤلاء . فليس لي أقارب في سوريا فقط ابن عمي في درعا يعمل كطبيب ولكنه لا يعلم عني شيئا إذا فالتفضلوا ، دخل ثلاثة أشخاص أن تسعفني ذاكرتي أثنان ضباط برتب عالية وآخر بالملابس المدنية الشامية . بادروني بالتحية تصحبها لقب ابن عمنا . . وذادت دهشتي ولاحظوها من غير شك فقد بادروني بقولهم لقد لاحظنا دهشتك وسنكفيك عناد التفكير ثم سألوني هل تتذكر فهيم الجندى ؟ هنا أدركت الحقيقة وطلبت منهم التفضل بالجلوس . . .

أتذكر قبل الحرب أن حضر إلى السرب رقيب من قسم التسليح الذي أتعامل معه وقال لي ( سيدى نحن قرييين أى نحن أقرباء ) فسألته كيف يا فهيم ؟ فقال سيدى أنا فهيم الجندى وحضرتك المقدم / فكري الجندى فكيف لم تلاحظ لقب العائلة الجندى ؟ فأجبتة ؟ هذا اللقب منتشر في مصر . فسألني أين بالضبط بشكل كثافة ؟ فقلت له يوجد بكثافة في محافظة الدقهلية + .

عرفني أن عائلة الجندى مركزها الحالي حلب وبالتحديد معرة النعمان التي دفن بها الشاعر العظيم أبي العلاء المعري ، وأن أصولهم ترجع إلى

شمال العراق ( مناطق الأكراد ) ، واستطرد قائلا أنه سأل أباه عنى ذاكرة أن طيارا من المصريين يحمل لقب الجندى فهل هو قريب لنا ؟ فكانت اجابته بالايجاب ذاكرة له أحدا أبناء الجندى حضر إلى مصر ولكن في شرق الدلتا وتردد على سوريا ثم استقر في الدقهلية وبعد ذلك انقطعت اخباره ، ووعدنى باحضار رسم شجرة العائلة ثم وقعت الحرب . . .

اجبتهم بنعم اذكر فهم الجندى وحكى وحكى لهم الحكاية . تحدثنا بعد ذلك من عائلة الجندى وفهمت منهم أنها عائلة كبيرة في سوريا وأنها تشكل رابطة تضمهم وترعى مصالحهم . واليوم قدموا لزيارتي بحكم انتهائى لهم ، ثم دعونى إلى زيارتهم في حلب أو بمصرة النعمان عندما اتمثل للشفاء .

كان هذا الموضوع يستهوينى منذ طفولتى فقد سألت والدى من كان الرجل الذى سمي بالجندى وهل رأيت . فأجبنى أنه لم يراه ولا توجد رواية واحدة توضح أصله ولكنه سمع أنه ينتمى إلى الأتراك وسألت كثيرين ممن يحملون هذا اللقب فكانت اجابتهم جميعا بشبه اجماع تطابق اجابة الوالد . ثم جاءت هذه الظروف الغريبة في سوريا وتوقف اهتمامى مرة أخرى بهذا الموضوع من يعلم ؟ ! . . .

الموضوع الثانى أيضا جرى في المواساة . . . سبق أن رويت أن بعض طالبات الجامعة تطوعوا لرعاية جرحى الحرب في المستشفى

وكانت بعض الطالبات ترعى الجناح الى تقع به الغرفة التى كنت أعالج فيها ...

وكانوا لا يكفوا عن الكلام فى التاريخ والسياسة خاصة العربى منها لاحظت ايضا انهم يحبون الشعب المصرى وسبق لى الكلام فى هذا الموضوع على مستوى الشعب السورى كله .. عندما كنت أحاورهم مستخدما اللهجة الشامية كانوا يطلبون منى الكف عن مخاطبتهم باللهجة الشامية وان اخاطبهم باللهجة المصرية فقد كانوا يحبونها وقالوا لى أن هنا فى سوريا يحبون هذه اللهجة ويحاولن التحدث بها ...

كان الطيارون يتردون تقريبا كل يوم لزيارتى وكانوا يشاركون فى المناقشات الثقافية التى كانت تدور فى الحجرة فى ذلك الوقت .

وقد أسر لى اثنان منهم بعد ذلك انها معجبان بطالبتين وحددوا أسماءهما وطلب منى الرأى فسألتهما ما مدى الاعجاب فقالا لى بغرض الزواج فباركت فكرتهما فقد كانت للدة التى مكثتها فى المستشفى كافية لكى أكون رأى حقيقى عن هؤلاء الطالبات وبالفعل قمت بعد ذلك بدور ولى الأمر لاحدهما فى خطبته ، واتم الآخر خطبته بعد ذلك . وتمت اجراءات الزواج بعد ذلك وأصبحوا يكونون أسرا صالحة الآن ...

استمر السرب في أعماله القتالية وكان على رأس السرب الملازم /  
حسام ومعه يوسف ونايف وحازم ويحيى ومصطفى وشريف واستطاعوا  
القيام بواجباتهم فقد عركتهم وصقلتهم المعارك .

اشترك الطيار في الحروب يغير من صفاته ويكتسب خبرات جديدة  
قتالية جديدة ويحق لي أن أقول أن الجيوش يجب أن تشترك في حروب  
من وقت إلى آخر وأن تتجنب حالات الاسترخاء .

وبما هو جدير بالذكر أن أبرز في هذا المقام تدخل الجيش العراقي في  
القتال على الجبهة السورية في الفترة التي تلت يوم ١٥ أكتوبر ، وهي  
الفترة التي كان العدو يهدد فيها بزحفه إلى دمشق ، وكان لتدخل  
العراقيين وقواتهم الجوية أثرا كبيرا في وقف تقدم العدو الاسرائيلي . . .

لن أتطرق إلى موضوع القوات العراقية في سوريا في هذا المقام أيضا  
لا يفوتني ذكر أن قوات من المغرب كانت مشتركة في الأعمال القتالية  
بجانب الجيش السوري في الجبهة وكانوا يطلقون اسم التجريده المغربية  
وهي في حجم لواء مشاة . . .

وبعد وقف اطلاق النيران سحبت الحكومة العراقية قواتها المسلحة  
واسراها من سوريا ، فلم تعلن موافقتها على وقف اطلاق النيران ولما  
وافقت الحكومة السورية على وقف اطلاق النيران سحبت الحكومة  
العراقية قواتها المسلحة وهذا في حد ذاته كان يسبب حرجا شديدا

للقوات المسلحة السورية ، وقد ورد هذا على لسان قائد القوات الجوية السورية في لقاء في مطار المزة جمع قيادة القوات الجوية السورية وقيادة القاعدة بالكامل وكنت ضمن هذا الجمع ، فقد صرح معترضاً على تصرف الحكومة العراقية بسحب قواتهم ( شوبدهم يسوا يعرفون أنهم هيك بيكشفونا ادم العدو . بدهم يسوا عنا انقلاب والله بنسوى عندهم ) واتضح لي بما لا يدع أي شك أن الحكومتان بالرغم أنهن ينتمون إلى حزب واحد وهو حزب البعث لا يتفقان ...

وكان يخدم بالقوات الجوية اثنان من الطيارين العراقيين يعتبران لاجئين سياسيين وكان لا يمكن أن تعرفهم من باقي الضباط السوريين فقد كانا يتمتعان بكل مميزات الضباط السوريين ، كان أحدهم قائد لأحد أسراب الميج ١٧ وقد استشهد في نفس اليوم الذي أصبت فيه وسبق لي ذكر ذلك في الصفحات الأولى .

أما الثاني فكان يعمل بأسراب النقل الجوي وأصبح حالياً في الوقت الحاضر طياراً في الخطوط الجوية السورية ( وهو سالم مريوش ) وكان من أعز الأصدقاء في ذلك الوقت ولكن انقطعت أخباره بعد الحرب ...

كان لوقف تبادل إطلاق النيران على الجبهة المصرية في مصر رد فعل شديد لم يكن ايجابياً ، كان عدد المعارضين عليه كثير ، فلم تكن حقائق



الموقف واضحة لعامة الشعب ولا لكثيرين من خاصته ، وكانت هناك فئة من المتشددین ذوی الميول الخاصة يقودون اتجاه التنافر مع مصر ، وللأسف بسبب التعقيم الإعلامي كانت آراؤهم تجد سوقا رائجة لتعليقاتهم المدمرة .

### العودة إلى مصر:

بعد وقف إطلاق النيران طلبت الخروج من المستشفى والتوجه إلى القاهرة لاستكمال علاجي هناك ، وبالفعل تمت الموافقة على سفري وسافرت إلى الوطن الحبيب وكان في وداعی في المطار العقيد / طالب صباغ رئيس الأركان وحشد من الأصدقاء وقائد للمأمورية ، وكان استقبالي في مصر من زملائي في القوات الجوية استقبالا رائعا ملأ نفسي بالرضا ، أيضا كان استقبال قاذق وعلى رأسهم اللواء طيار / حسنى مبارك لا يقل روعة عن استقبال زملائي فرفع روى المعنوية وملأنى الرضا ...

ودعانى السيد قائد القوات إلى مكتبة ليناكشنى فى أعمال السرب فى سوريا فرويت له الملحمة الرائعة التى صاغها السرب المصرى فى سوريا

والتي كانت منار اعجاب القوات المسلحة السورية ورضايها الكامل والذي عكسته الأوسمة والنياشين التي منحت لنا تقديرا وعرفانا ، فقد منحتني الحكومة السورية وسام الشرف العسكري من رتبة فارس وهو الوسام الذي منحته الحكومة السورية إلى اللواء طيار / حسنى مبارك قائد القوات الجوية المصرية في حرب أكتوبر المجيدة ، أيضا منحت الوسام الحربى من الطبقة الممتازة ، ووسام الاستحقاق السورى لباقي الطيارين ، وصادق السيد رئيس الجمهورية الرئيس / أنور السادات لنا يحمل هذه الأوسمة .

ومن الجدير بالذكر أن المحلق العسكري المصرى فى دمشق وكان يعرف بضابط الاتصال العقيد / محمد بسيونى ( سفير مصر الآن لدى إسرائيل ) أرسل برقية إلى مركز القيادة الرئيسى فى مصر يوم معركة الفانتوم الشهيرة أرسل برقية مفادها ( اسقط اليوم المقدم طيار / فكرى الجندى طائرة فانتوم ) وقد عرفت هذا الموضوع خلال دراستى للدورة أركان حرب فى كلية القادة والأركان عام ١٩٧٤ .

هذا وقد أثنى قائد القوات الجوية على المجهود الذى نفعه السرب واستأذنته بالسفر إلى سوريا لحضور احتفال الحكومة السورية بتقليد أبطال حرب أكتوبر الأوسمة التى منحتها لهم ، وبالفعل إذن لى

وحضرت الاحتفال في دمشق الذي حضره الرئيس حافظ الأسد وقام بتقليد الأوسمة للأبطال وكان لي شرف تقلد الوسام من سيادته .

وقبل أن أختتم قصتي هذه قصة السرب المصري في سوريا خلال حرب أكتوبر المجيدة . أذكر قصة عاطفية أقرب ما تكون إلى قصص الأفلام المصرية في مصر - قيادة القوات الجوية ، كنت في زيارة لرئيس فرع الأمن الجوي العميد سمير ، وردت كشوف بأسماء الأسرى الذي سلمهم الصليب الأحمر الدولي لقواتنا المسلحة . وتصفحتها بالصدفة ، وإذا باسم الطيار سيف الذي كان معي في معركة الفانثوم يظهر بين الأسماء المدونة ، أعدت قراءته أكثر من مرة . انه نفس الاسم لنفس الرجل ولا يمكن انه يحمله طيار آخر في القوات الجوية . هذا من ناحية ومن ناحية أخرى هذا الرجل قد استشهد نتيجة اصابته في معركة الطائرات الميراج وأبلغ قائد تشكيله هذا إلى القيادة ، أذهلتني المفاجأة ولم أجد لها تفسير مقبولا ، أنه في عداد الشهداء في الجبهة السورية واسمه مدون في لوحة الشرف التي تضم شهداء القوات الجوية السورية ...

رويت ذلك لرئيس فرع الأمن الجوي فأجاب ربما يكون هناك من يحمل نفس الاسم ، فقلت له هذا غير ممكن فسألني كيف تفسر بلاغ قائد تشكيله في ذلك اليوم مؤكدا انه هو نفسه نجا بأعجوبة من هذه

المعركة الجوية والتي ذكر فيها انهم كانوا طائرتين ميج ١٧ ضد ٤ ميراج ( كنت قد رويت له القصة ) وقد اتفق معي اننا يجب زيارة هذا الطيار واخبرني انه محجوز في مستشفى كوبرى القبة ...

ذهبنا سويا إلى المستشفى وأنا لا أتوقع أن أرى أمامي سيف .

قادونا إلى غرفة منفردة ، وفتح الباب وظهر أمامنا سيف بنفسه راقدًا في فراشة وسناده من الجبس تلتف حول رقبته ورأسه ، وكم كان هول المفاجأة ، هذا الشهيد الذى احتسبناه عند الله ، لم يكن رئيس فرع الأمن أقل اندهاشا منى فقد كان يرى استحالة ما حدث وكانت هناك تساؤلات كثيرة فكيف وصل هذا الرجل الذى حارب في الجبهة السورية وسقط في الجبهة السورية وأسر هناك؟؟ كيف وصل إلى مصر؟؟ أن لها قصة رواها لنا وسوف أوجزها لكم ..

روى لنا معركته مع الطائرات الميراج ، وكيف أصيب ولكنه استطاع أن يقفز بالمظلة في آخر لحظة وهذا الذى لم يلاحظه قائد تشكيله ثم روى لنا انه اصطدم بالأرض الصخرية بشدة وتسبب عنه كسر في العمود الفقري في فقرات الرقبة ، هذا بالإضافة إلى جروح متفرقة وأسرره العدو ونقل إلى أحد المستشفيات وقاموا بأسعافه ...

وأثناء استجوابه عرفوا انه مصرى بعد أن عرفهم بنفسه وفي الحال فصلوه عن الطيارين السوريين وضموه إلى الأسرى المصريين وكانت



● مع اللواء مصطفى خليل المحتوي قائد قوات الجوية . على هزيمة ١٩٦٧ مملوكة

قصة أخرى كم فرحت بنجاة هذا الرجل ، وكم كانت مفاجأة !!  
بالطبع مفاجأة سعيدة . . .

استمر السرب بالعدد الذي ذكرته مسبقا في أعماله يؤديها بالرغم من وقف اطلاق النيران في مصر ، وقد تعرض كل الطيارين العاملين لاصابات سواء من مقاتلات العدو عن طراز ميراج التي خصصها العدو لتوفير الحماية لقواته البرية . . أيضا كشف العدو من مدافعه م ط والتي استطاعت أن تحقق اعاقة لا بأس بها ، ولا يفوتني أن أذكر أن القيادة العربية الموحدة قد أشادت بهذا السرب ، هذا بالإضافة لما حازه من تأييد أغدقته قيادة القوات الجوية السورية والدولة . وقد ذكرت القيادة العربية الموحدة أن هذا السرب الصغير استطاع أن ينفذ أكثر من ربع طلعات المقاتلات القاذفة في سوريا . . ولا يفوتني في هذا المقام أن أذكر الدروس المستفادة من هذه الحرب .

لقد أثبتت هذه الحرب أن الأعداد الجيد لا بد وأن يأتى ثماره الجيدة لقد أعدت القوات الجوية واستوعبت دروس يونيو استيعابا تاما وأعطت للقيادة المقام الأول في الإعداد واختارت لها الرجال الأكفاء الذين تميزوا بالجرأة والشجاعة في اتخاذ القرار . . أيضا كان للتدريب حظه الوافر من العناية ، واتصفت القوات الجوية بالشجاعة في تولى هذا الجانب المهم ، وأخيرا المعدة وهي الطائرة واستطاعت أيضا أن



تطورها سواء بالإضافة أو التعديل ، أضافت للميج ١٧ تسليح جديد وزودها بالقنابل والصواريخ ، الطائرة سوخوى والميج ٢١ استطاعت أن تضيف لها مدى أطول وحمولة أكثر ..

ثم هذا الإنسان المصرى العظيم .. العظيم بحق الذى هزمته الظروف فى يونيو ولم يسمح له بقتال العدو .. الذى ألصق به عارا هو برىء منه احتمال كل هذه القسوة وكل هذا الظلم وأقسم على الثأر .. تحمل فى التدريب أصعب الدروس وأقسى الظروف ... كان يعد نفسه فى الوقت الذى يتصدى فيه مشاغبات العدو الجوى الذى طالما اخترق دفاعاتنا الجوية وتصدى له طيارينا .. استمر فى التدريب فى الوقت الذى كانت فيه حرب الاستنزاف قائمة .

بعد أن دخلت هذه الحرب . اعترف أننى استفدت كثيرا .. لقد كنت قائد سرب وهذا فى حد ذاته أقصى ما يصل إليه الطيار فى تحقيق مستواه ، ولكنى تعلمت فى الحرب كيف أتعامل مع وسائل الدفاع الجوى .. تعلمت كيف أقاتل العدو الجوى الأكثر تفوقا .. تعلمت كيف أكتشف الأهداف وأتعامل معها بسرعة .. تعلمت كيف أبحث

عن الأهداف في ميدان المعركة والعدو الجوي يملاً سماءها للتصدي  
لنا . . تعلمت الكثير والكثير يضيق المجال هنا عن ذكرها الحمد لله  
نجحنا في مهامنا ورفعنا رأس قواتنا الجوية ورأس بلدنا عالية .

مايو ١٩٩١

اللواء طيار أ.ح  
محمد فكري الجندی  
بالمعاش

أكتوبر ١٩٧٣

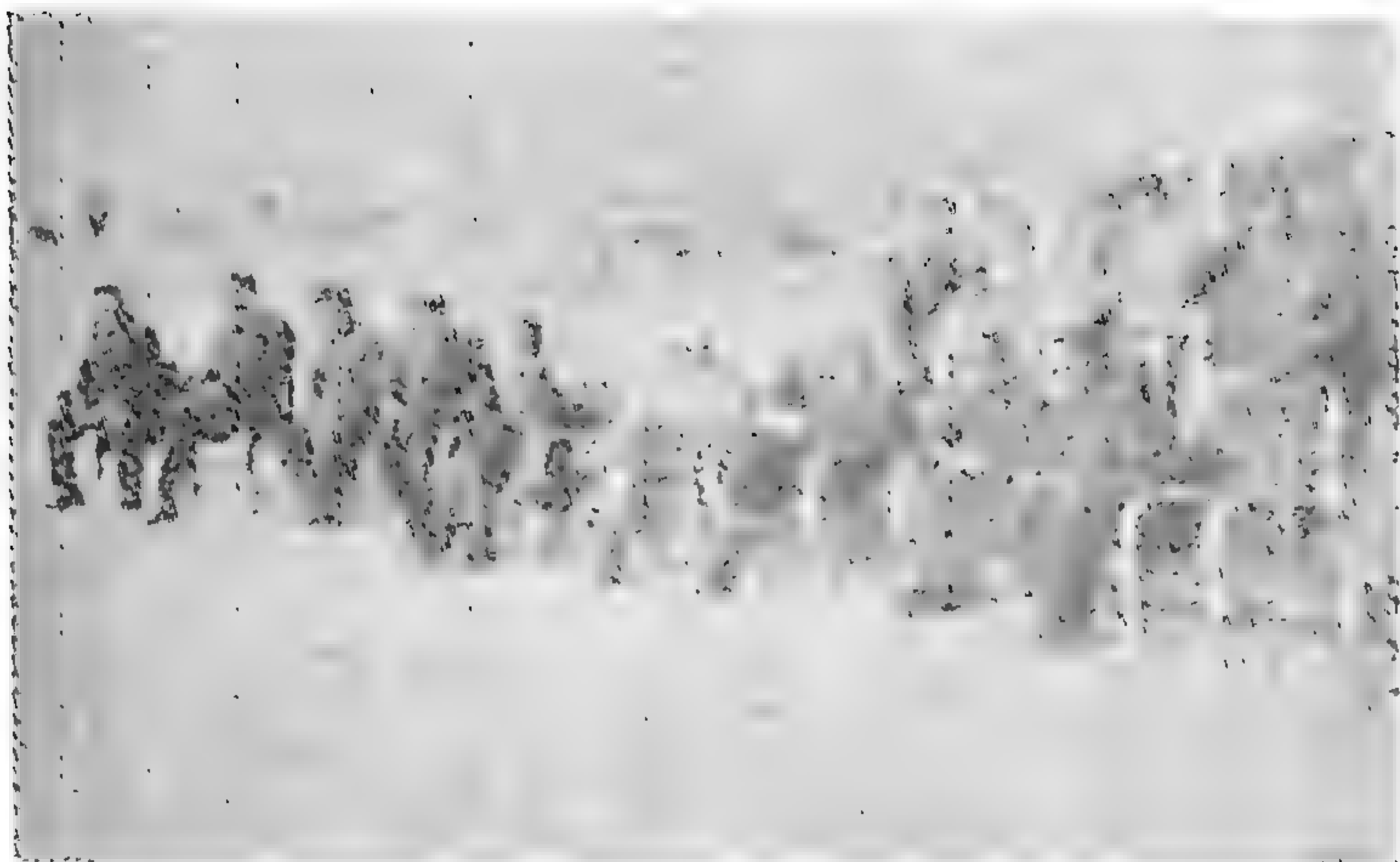
مقدم طيار  
محمد فكري الجندی  
قائد السرب الخامس عشر  
سوريا



● أحد القواعد الجوية / الرئيس حسنى مبارك والسيدة حرمه

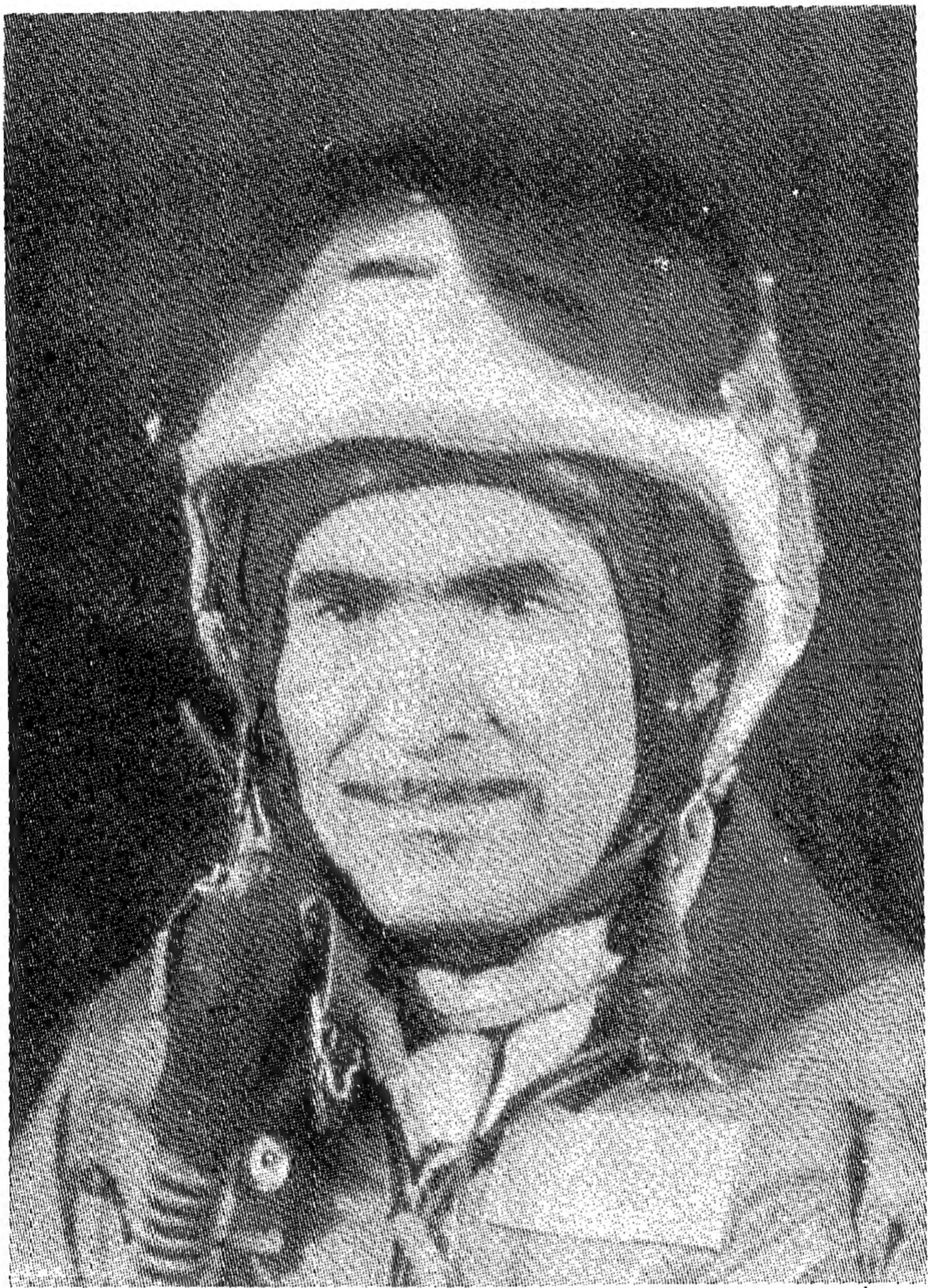


● مديراً لمعهد دراسات الحرب الجوية مع الوفد اليمنى









4-11  
4-12



رقم الإيداع بدار الكتب ٨٠١٨ / ١٩٩٢

---

ISBN 977 - 01 - 3145 - 8



# نفسهم مصريون فغرونا الجولان

.. بصدور هذا الكتاب تبدأ سلسلة أدب الحرب في تقديم شهادة أولئك الذين حاربوا وعرفوا المواجهة . والتضحية وبذلك نقدم ما يمكن أن نسميه أدب الخنادق . الذى يكتبه المقاتلون من خلال تجربتهم الحية . المباشرة . من هنا نجد أنفسنا أمام تجارب انسانية نادرة .

اللواء الطيار فكرى الجندى ، كان مقاتلا فى أسراب الميج . حارب فى الجبهة المصرية . وفى الجبهة السورية عام ١٩٧٣ كان قائدا للسرب المصرى الذى شارك بنجاحية كبرى فى المعارك التى دارت على الجبهة السورية وكانت ضارية عنيفة . حارب اللواء طيار فكرى الجندى . ونحاض معارك عنيفة ، وحصل على أعلى الأوسمة المصرية والسورية .  
والآن .. بعد أن مرت سنوات طويلة على تلك الأيام المجدية ، يقدم شهادته الحية الفريدة ، حتى لا يطوى النسيان أشرف لحظات تلك الأمة .

جمال الخيصراني



الهيئة المصرية العامة للكتاب

٣٢٥ قرشاً